



HELLA PAGID BRINGT MOTORSPORT-KNOW-HOW AUF DIE STRASSE

Als Spezialist für Bremsen ist Hella Pagid zum wiederholten Male auch 2019 Partner des Rennsportteams racing one aus Andernach. Bereits 2018 verlief die Zusammenarbeit zwischen dem Motorsport-Team von racing one und Hella Pagid äußerst erfolgreich. Schon in der vergangenen Rennsaison lieferte racing one kontinuierlich Bestleistungen in den Rennserien VLN Langstreckenmeisterschaft Nürburgring, der ADAC TCR Germany sowie der GT4 European Series ab.

Bei der Rennserie VLN Langstreckenmeisterschaft geht das Team mit einem Ferrari 458 GT3 in der Klasse SP8 auf die Piste. Die besonde-

re Herausforderung dabei: Bereits in der vergangenen Saison bestach das Team in neun Rennen mit neun Start-Ziel-Siegen! Das Team von racing one vertraut genauso wie der Großteil international führender Rennteams sowie zahlreiche Fahrzeughersteller in das Know-how, die Performance und Entwicklungskompetenz von PAGID Racing. Dieses Wissen wird konsequent in die Bremsbeläge von Hella Pagid transferiert und bei der Entwicklung eingebracht, um beste Bremsleistungen zu jeder Zeit und in jeder Situation im Straßenverkehr zu gewährleisten. Hier kann man sich mit einem guten Gefühl auf beste Performance verlassen. [www.hella.com]

TUNING FÜR IHRE SICHERHEIT

Die Arbeit von Polizei, Feuerwehr oder Notarzt erfordert Höchstleistungen in schwierigen Situationen. Damit sich die Spezialisten ganz ihrer Arbeit widmen können, müssen sich die Einsatzkräfte auch voll und ganz auf ihr Dienstfahrzeug verlassen können. Alles muss auf dem neuesten Stand der Technik sein und verlässlich arbeiten. So werden jedes Jahr zahlreiche Fahrzeuge an die speziellen Anforderungen angepasst.

Vor mehr als 15 Jahren wurde Bertrandt, einer der führenden Engineering-Partner, mit der Entwicklung von Einsatzfahrzeugen beauftragt. Über 600 Feuerwehr-, Notfalleinsatz-, Polizei- oder Messfahrzeuge baut das Unternehmen heute pro Jahr – unabhängig vom Fahrzeughersteller und speziell nach den Anforderungen der jeweiligen Zielgruppe – um. Und es gibt sogar noch Luft nach oben: die Fertigungskapazität liegt bei 2.000 Fahrzeugen im Jahr.

So verschieden wie die Fahrzeugmodelle sind auch die Herausforderungen im Auf- und Umbau der Sonderfahrzeuge, die getarnt, gepanzert oder zivil auf den Straßen weltweit unterwegs sind. Ob Funk, Dachaufbau mit Sondersignalanlage, Druckkammerlautsprecher, Front- und Heckblitzer sowie zusätzliche Stromversorgung mit Sicherungskonzept, Einbau individueller Laderaumkonzepte oder Serienfertigung und Sonderaufbauten inkl. Fahrzeugfolierung nach Kundenwunsch – das sind nur einige Aufträge, die Bertrandt bereits umgesetzt hat. Neben den genannten Entwicklungsumfängen gehört auch die Serien- und Einzelfertigung von Einsatzfahrzeugen sowie die Serienlieferung spezifischer Komponenten und das Qualitätsmanagement zum Portfolio. In der Bertrandt Niederlassung München werden die Fahrzeuge für den Einsatz vorbereitet.

[www.bertrandt.com]

Bertrandt baut Einsatzfahrzeuge nach individuellen Kundenwünschen um.