

3. Capital Market Day Perspektiven der Bertrandt AG Dietmar Bichler, Vorsitzender des Vorstands

Ehningen, 8. Mai 2008



Rahmenbedingungen für Entwicklungsdienstleister

- nur eine Vielzahl von Maßnahmen in allen Fahrzeugdisziplinen ermöglicht das Erreichen der gesetzlichen bzw. der Kundenvorgaben
- Systeminnovationen statt Einzelinnovationen
- komplexe Projektanforderungen
- Anforderungen an die technische Kompetenz nehmen zu

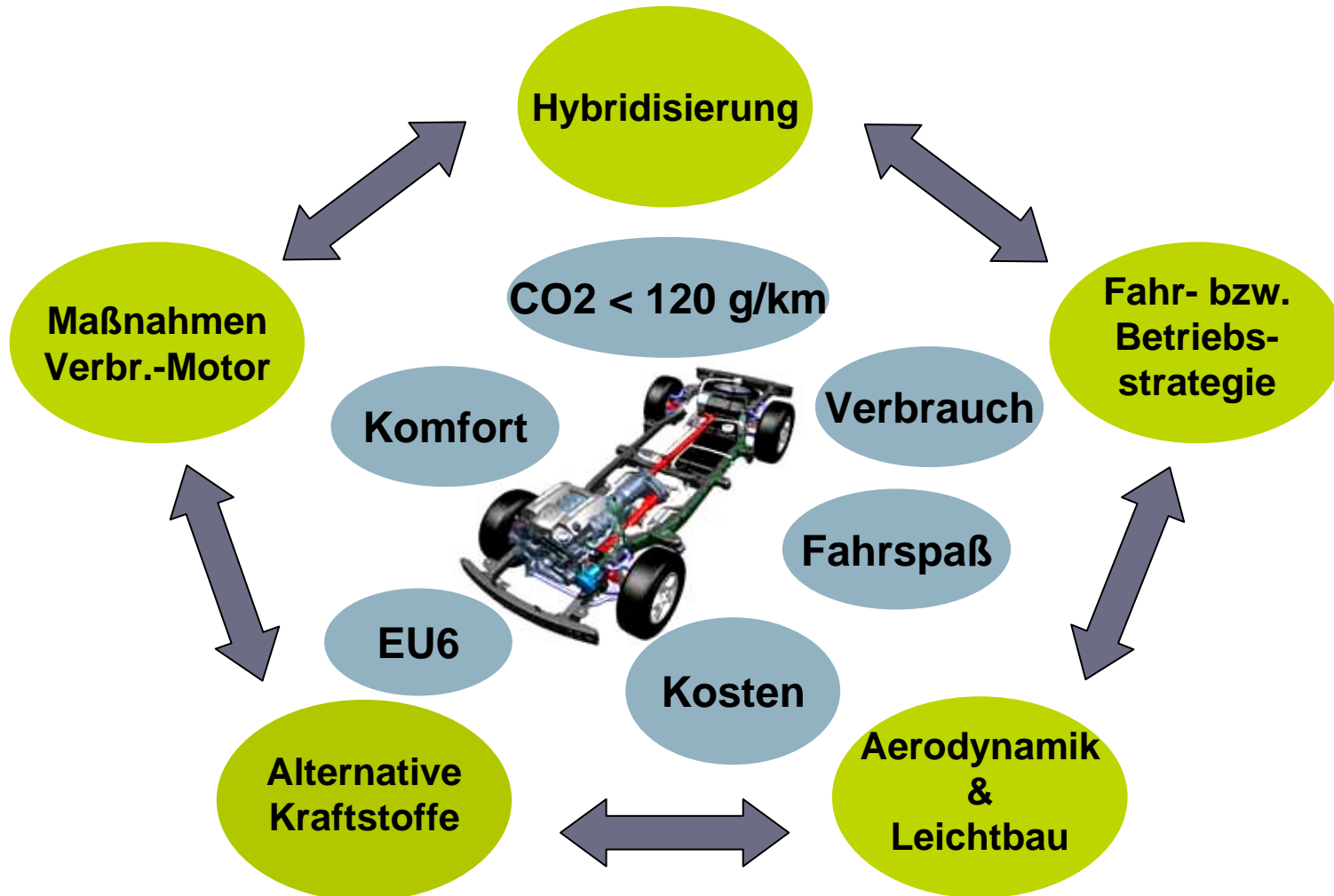


attraktives Marktumfeld für Entwicklungsdienstleister
mit breitem Leistungsspektrum

Gute Positionierung von Bertrandt – weitere Wachstumspotenziale

- Bertrandt hat sich strategisch gut positioniert und sein Leistungsspektrum auf Wachstumfelder ausgerichtet (technische, Prozess- und Projektmanagement-Kompetenz sowie moderne Tools vorhanden)
- Vorteile für Bertrandt gegenüber dem Wettbewerb durch Größe und finanzielle Stabilität
- aus der Umweltdiskussion ergeben sich weitere Chancen für die Fachbereiche insbesondere für Powertrain, Elektronik und Rohbau
- zusätzliche Chancen bieten sich im Luftfahrtbereich
- mittelfristig wird Wachstum auch außerhalb der Mobilitätsindustrien angestrebt

Vielfältige Anforderungen erfordern vielfältige Maßnahmen



Entwicklungsfelder im Antriebsstrang

- Motor
- Getriebe
- Batterietechnik
- Bordnetzarchitektur bzw. Energiemanagement
- Elektroantriebe für den Hybrideinsatz
- Thermomanagement
- Package
- Kraftstoff-Variation



Quelle: www.auto-motor-und-sport.de, Foto: Beate Jeske

Ausrichtung Fachbereich Powertrain

Antriebsstrang/Motor
Getriebe
Fahrzeugpackage

Systemebene

Komponentenebene

Brennverfahren
Emissionierung
Thermomanagement

Basis-Technologieebene

Support-/Einzelleistungen

Nebenaggregate
Integrierter Starter/Generator
Elektrische Bremse,
Lenkung, etc.

Anforderungsdefinition
Projektorganisation
Qualitätssicherung etc.

Ausrichtung Fachbereich Elektronik

Fahrstrategie
Architekturen
Energiemanagement

Systemebene

Komponentenebene

Motorsteuergerät
Getriebesteuergerät
Integrierter Startergenerator
Elektrische Lenkung, etc.

Elektrische Antriebe
Hochspannung
Energie-
speicherung

Basis-Technologieebene

Support-/Einzelleistungen

Anforderungsdefinition
Projektorganisation
Qualitätssicherung etc.

Ausrichtung Fachbereiche Rohbau/Interieur/Simulation

- durch die CO₂ Diskussion bleibender Ansporn zur Reduzierung des Fahrzeuggewichts
- die Anwendung von Aluminium, Magnesium und Kunststoffen wird unter diesem Aspekt weiter steigen, speziell im Bereich Türen, Klappen und Dächer
- auch im Interieur kommen neue Werkstoffe zum Einsatz (z. B. Naturfasern)







neue Herausforderungen an die CAE-Simulation und Werkstoffkompetenz

Nachhaltige Positionierung im Luftfahrtbereich bietet Potenziale

- Power8-Programm seitens Airbus zielt u. a. auf eine Straffung der Lieferantenstruktur
- Zwischenzeitlich stehen die Lieferanten mit „preferred supplier“-Status fest und es wurden Rahmenverträge mit EADS abgeschlossen
→ Bertrandt verfügt über den direkten Kundenzugang
- weitere Wachstumspotenziale für Ingenieur-dienstleister bieten die Kundenversionen A380, der Produktionsanlauf A400M und die Neuentwicklung des A350



Perspektiven außerhalb der Mobilitätsindustrie

	Maschinen-/Anlagenbau	Elektrotechnik	Pharma/Chemie/Medizintechnik	Energie	Versicherung/Banken	Telekommunikation
Technik	<ul style="list-style-type: none"> ■ Ingenieure/ Techniker ■ Projektmanagement ■ Produktion/Verfahren 		<ul style="list-style-type: none"> ■ Qualitätsmanagement ■ Technologieberatung 			
IT	<ul style="list-style-type: none"> ■ IT Consulting ■ Datenbanken / Internet ■ System- und Netzbetreuung 		<ul style="list-style-type: none"> ■ Systemprogrammierung ■ Telekommunikation 			
Finanzen	<ul style="list-style-type: none"> ■ Buchhaltung ■ Cash Management 		<ul style="list-style-type: none"> ■ Controlling ■ Rechnungswesen/-prüfung 			
Office Management	<ul style="list-style-type: none"> ■ Management ■ HR/Personal ■ Marketing/Vertrieb 		<ul style="list-style-type: none"> ■ Einkauf ■ Projektassistenz 			

Fazit

- Bertrandt ist strategisch gut positioniert
- flexible operative Einheiten, stabile Führungsstrukturen sowie schnelle und schlanke Entscheidungswege helfen bei der Realisierung der Unternehmensziele
- Bertrandt sieht inner- und außerhalb der Mobilitätsindustrien weitere Wachstumschancen



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Wir freuen uns auf Ihre Fragen

