



bertrandt

bertrandt

**Analystenkonferenz zum Geschäftsjahr 2014/2015
Bertrandt AG**

Frankfurt am Main, Dezember 2015, Dietmar Bichler und Markus Ruf

Inhalt

1. Rahmenbedingungen – GJ 2014/2015
2. Kennzahlen – GJ 2014/2015
3. Ausblick – GJ 2015/2016

Inhalt

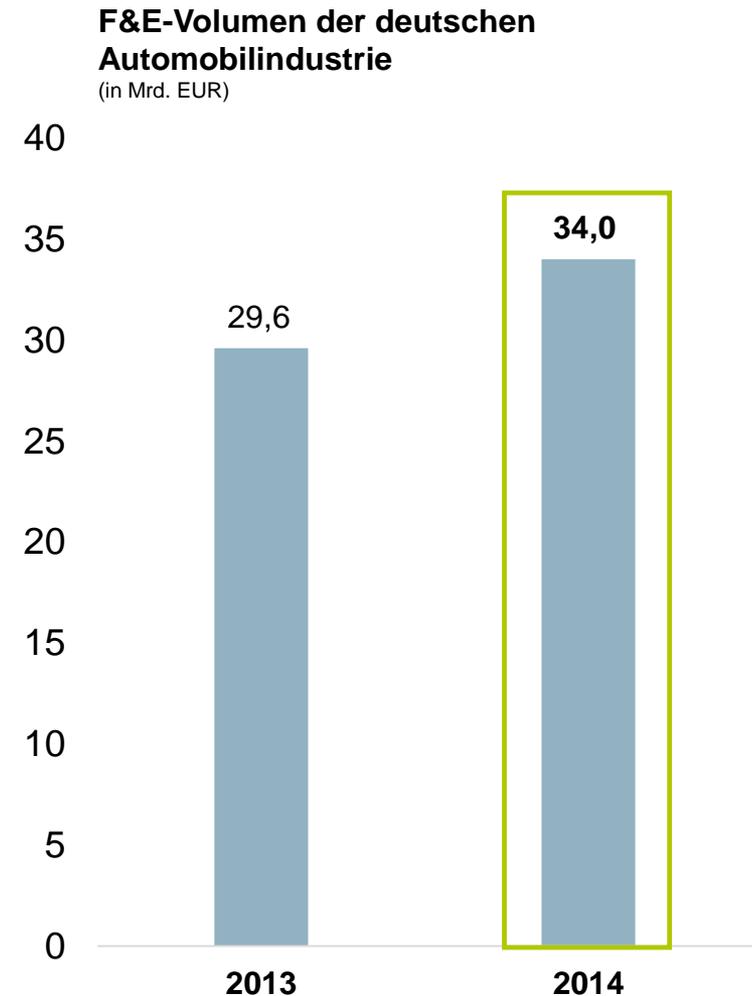
1. Rahmenbedingungen – GJ 2014/2015

2. Kennzahlen – GJ 2014/2015

3. Ausblick – GJ 2015/2016

Rahmenbedingungen GJ 2014/2015 – Automobilindustrie

- Gewinne der Automobilindustrie 2014 weltweit auf Allzeithoch
- F&E-Volumen anhaltend hoch
 - Global: 100,0 Mrd. EUR
 - Deutschland: 34,0 Mrd. EUR
- Technologische Markttrends intakt
 - Modell-/Variantenvielfalt
 - Umweltfreundliche Mobilität
 - Vernetzung

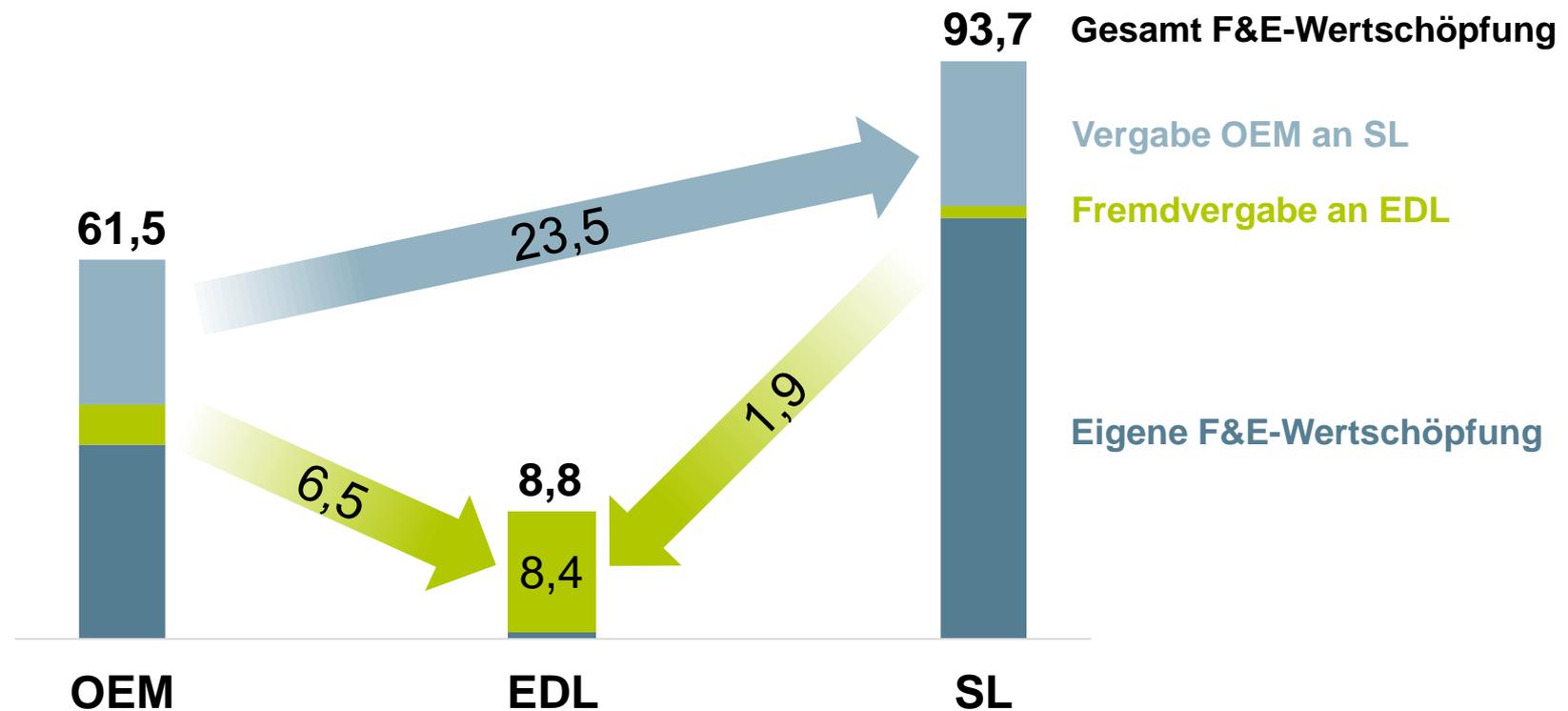


Fremdvergabe in der Automobilindustrie auf hohem Niveau

Globale Automotive F&E-Wertschöpfung in der Pkw-Entwicklung für 2014:

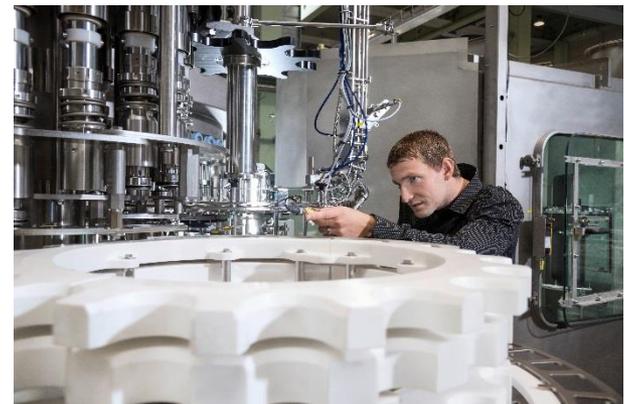
Wertfluss OEM - SL - EDL

(in Mrd. EUR)



Rahmenbedingungen GJ 2014/2015 – Luftfahrt und technologische Schlüsselbranchen

- Luftfahrt
 - Fokus auf Fertigungsoptimierung
 - F&E-Volumen in Deutschland bei 4,3 Mrd. EUR
- Technologische Schlüsselbranchen
 - Moderater Anstieg im Maschinenbau
 - Elektrik/Elektronik weiterhin auf Erholungskurs
 - Medizintechnik kontinuierlich wachsend
 - Energietechnik profitiert von weltweiter Nachfrage nach umweltfreundlichen Energiequellen
- Neue Rahmenverträge abgeschlossen



Inhalt

1. Rahmenbedingungen – GJ 2014/2015

2. Kennzahlen – GJ 2014/2015

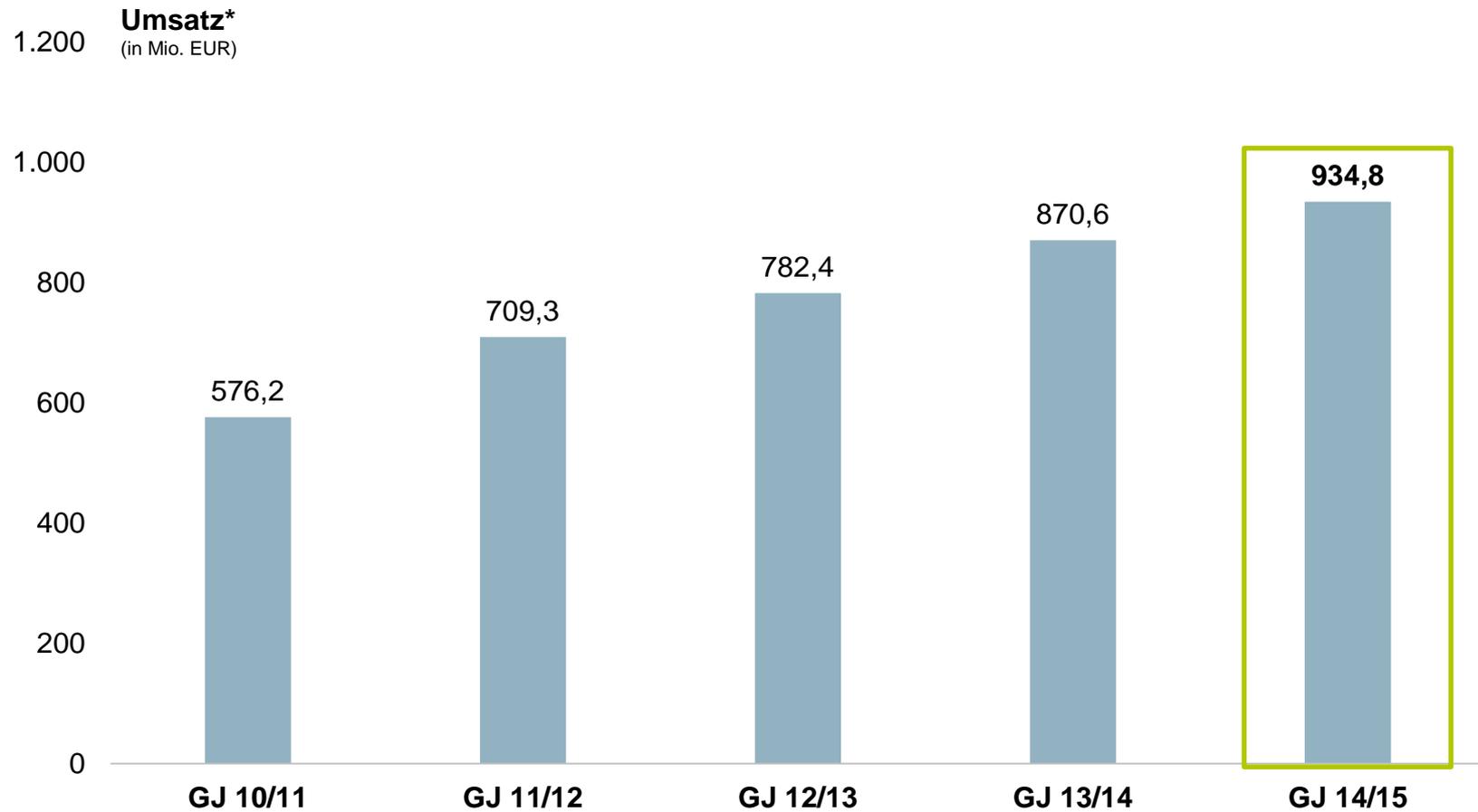
3. Ausblick – GJ 2015/2016

Erfolgreiches Geschäftsjahr 2014/2015

- Umsatzerlöse gesteigert
- Renditequalität trotz Sondereinflüsse auf hohem Niveau
 - Erhöhte Krankheitsquote durch Grippewelle in Q2
 - Bezug neu geschaffener Büroflächen
 - Anlaufphase bei Produktivsetzung neuer Anlagen
- Mitarbeiteraufbau fortgesetzt
- Investitionen auf Rekordniveau
- Eigenkapitalbasis weiter ausgebaut

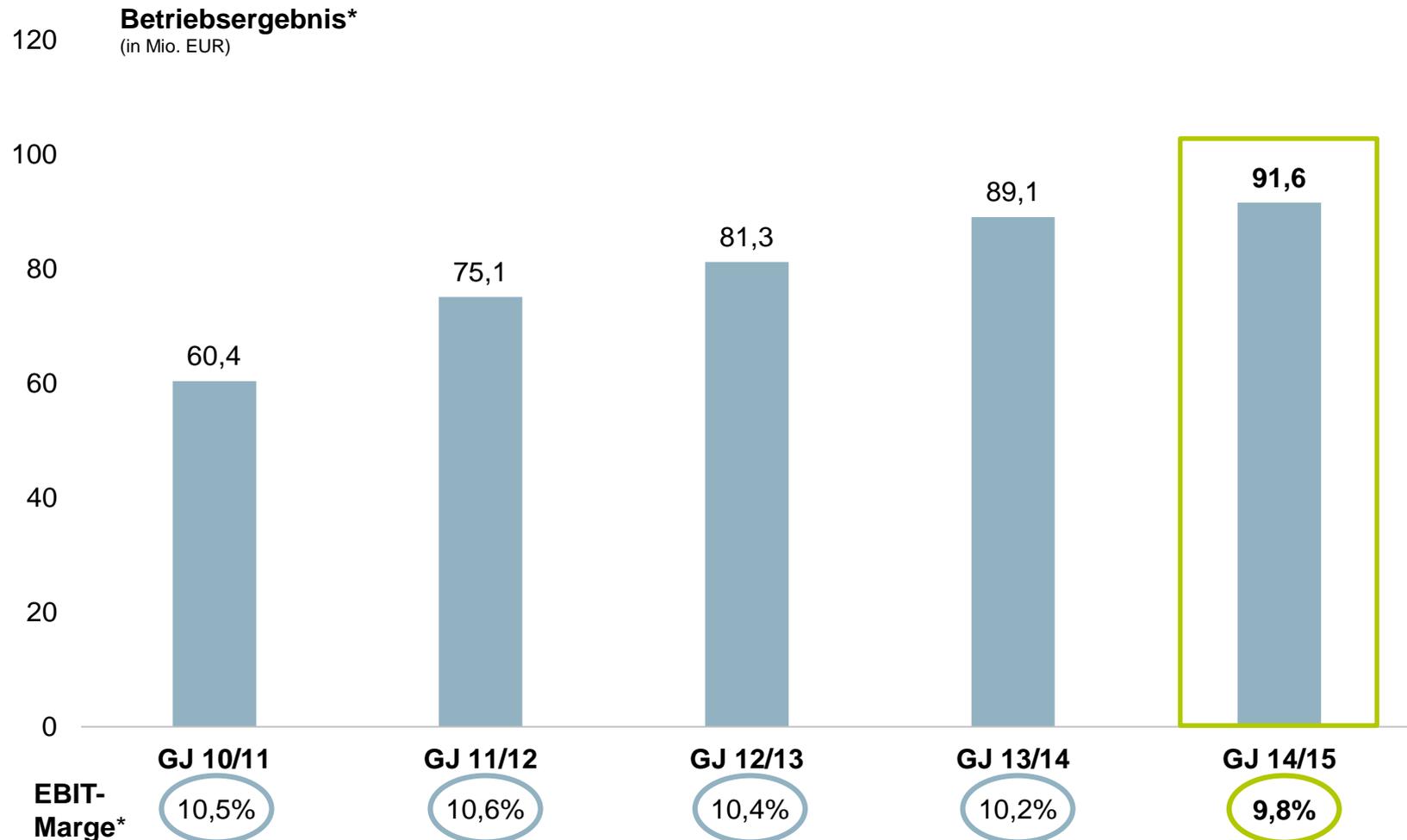


Umsatz



*Kennzahlen beziehen sich auf den Konzern

Betriebsergebnis



*Kennzahlen beziehen sich auf den Konzern

Segmente

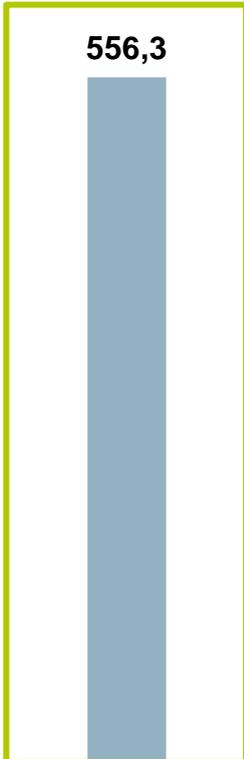
Digital Engineering*

(Umsatz in Mio. EUR)

511,7



556,3



GJ 13/14

GJ 14/15

EBIT-Marge*

9,2%

8,6%

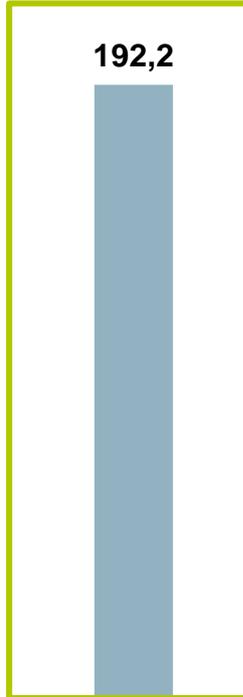
Physical Engineering*

(Umsatz in Mio. EUR)

183,2



192,2



GJ 13/14

GJ 14/15

12,0%

11,8%

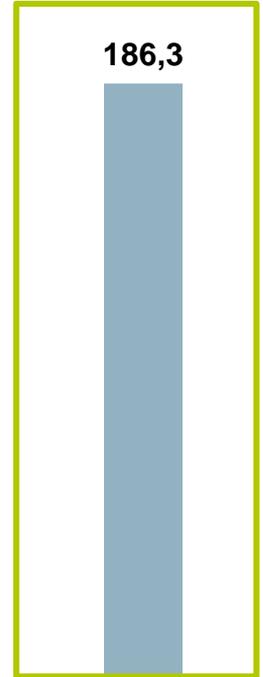
Elektrik/Elektronik*

(Umsatz in Mio. EUR)

175,7



186,3



GJ 13/14

GJ 14/15

11,5%

11,3%

*Kennzahlen beziehen sich auf den Konzern

Aufwand

Materialaufwand*

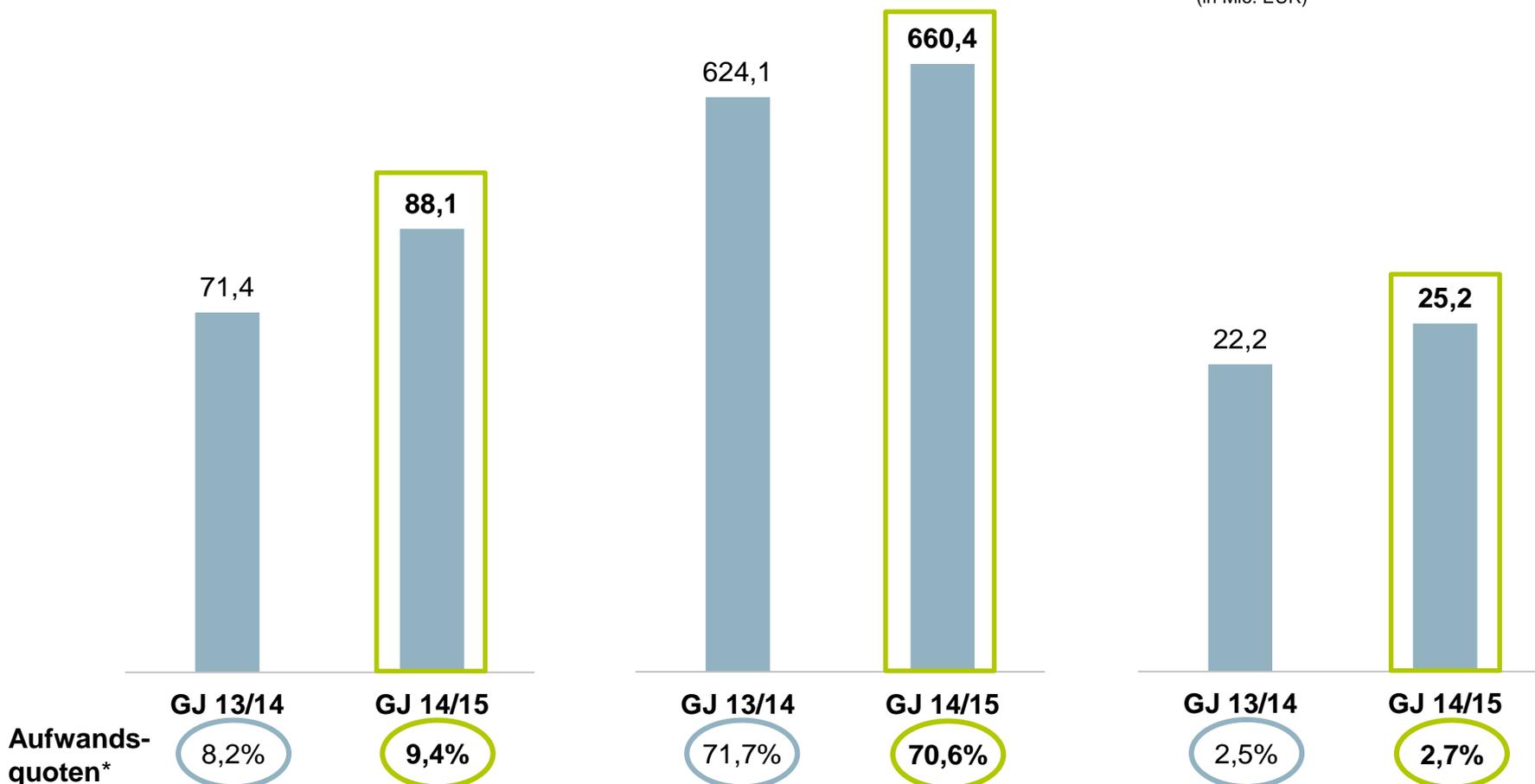
(in Mio. EUR)

Personalaufwand*

(in Mio. EUR)

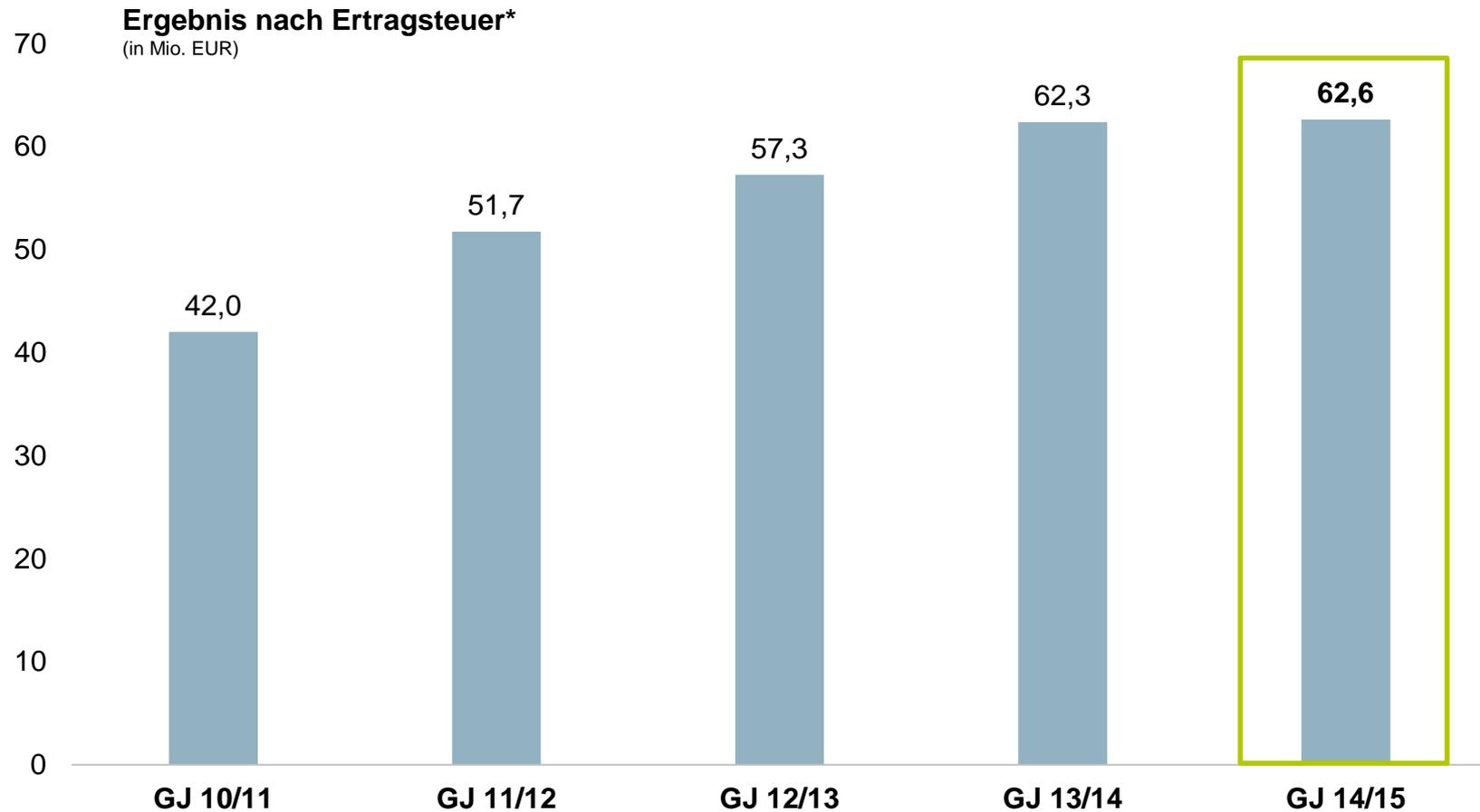
Abschreibungen*

(in Mio. EUR)



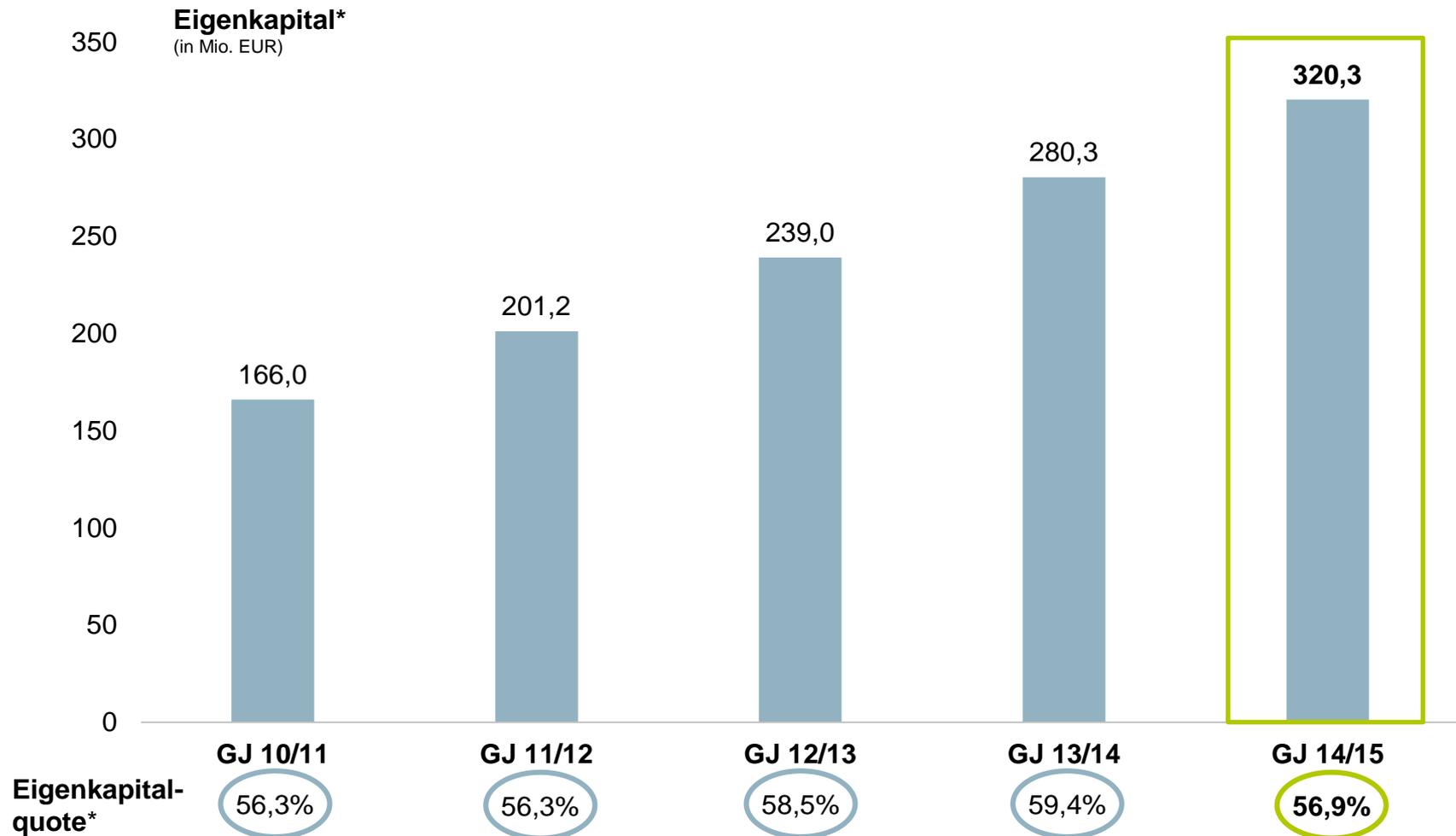
*Kennzahlen beziehen sich auf den Konzern

Ergebnis nach Ertragsteuern



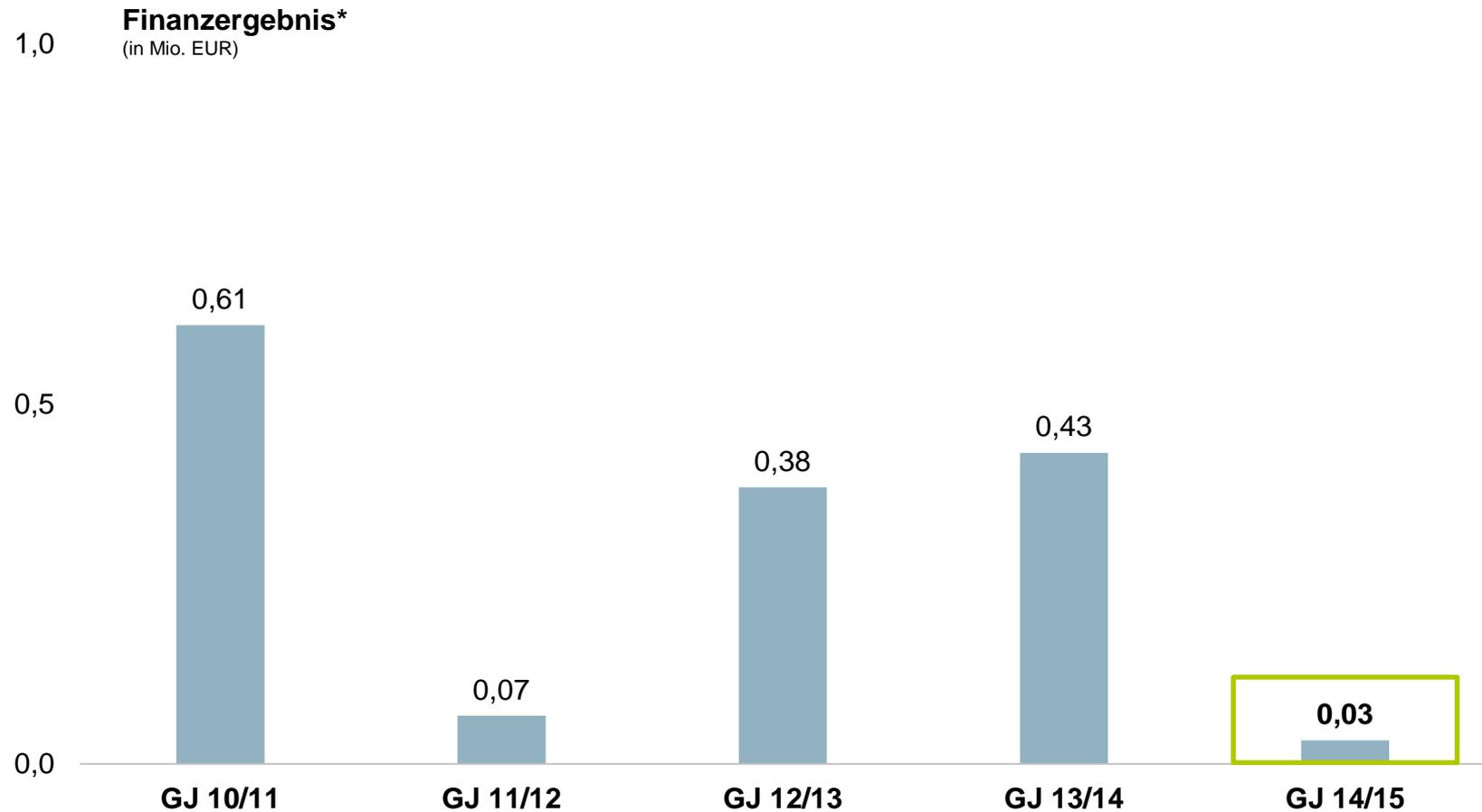
*Kennzahlen beziehen sich auf den Konzern

Eigenkapital



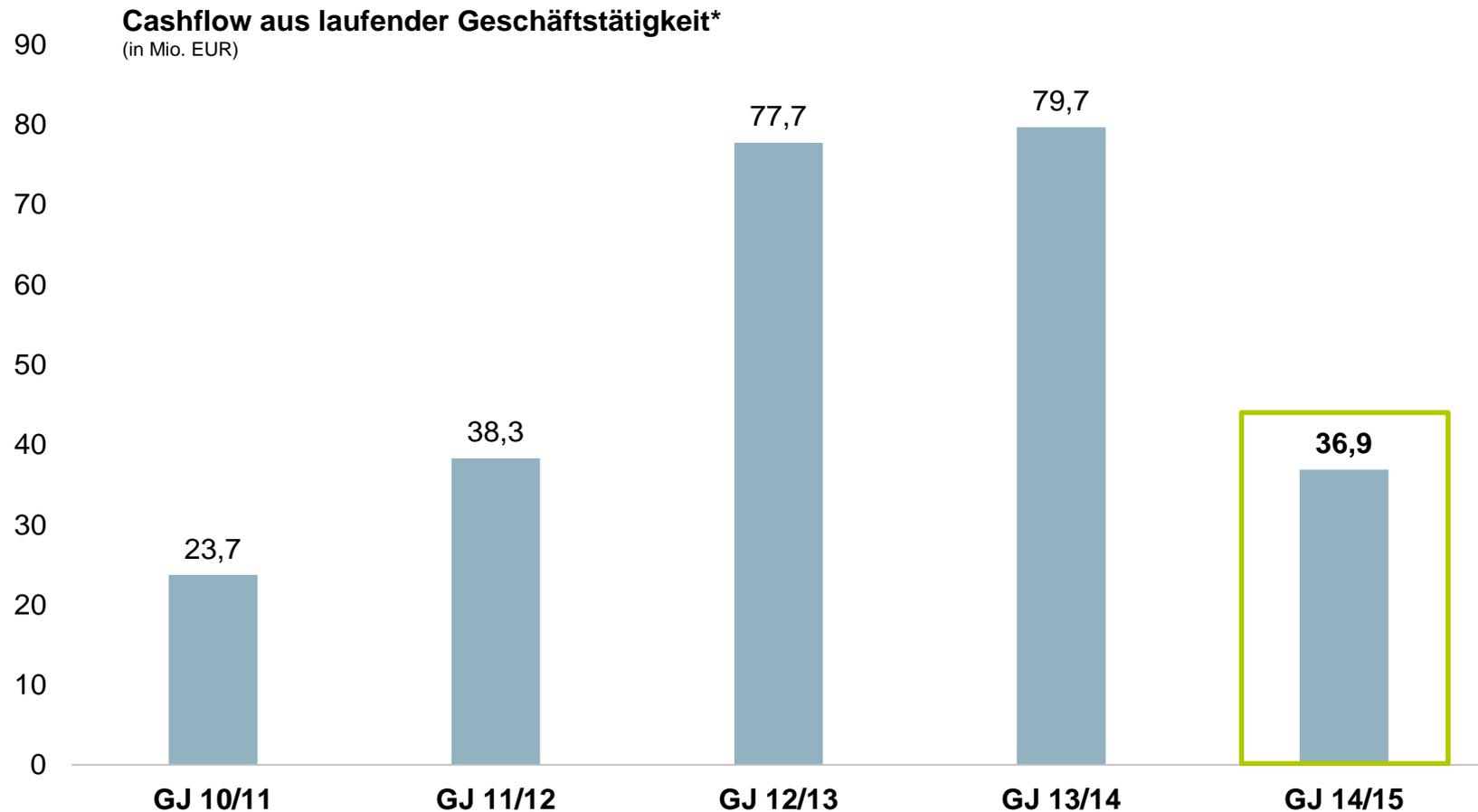
*Kennzahlen beziehen sich auf den Konzern

Finanzergebnis



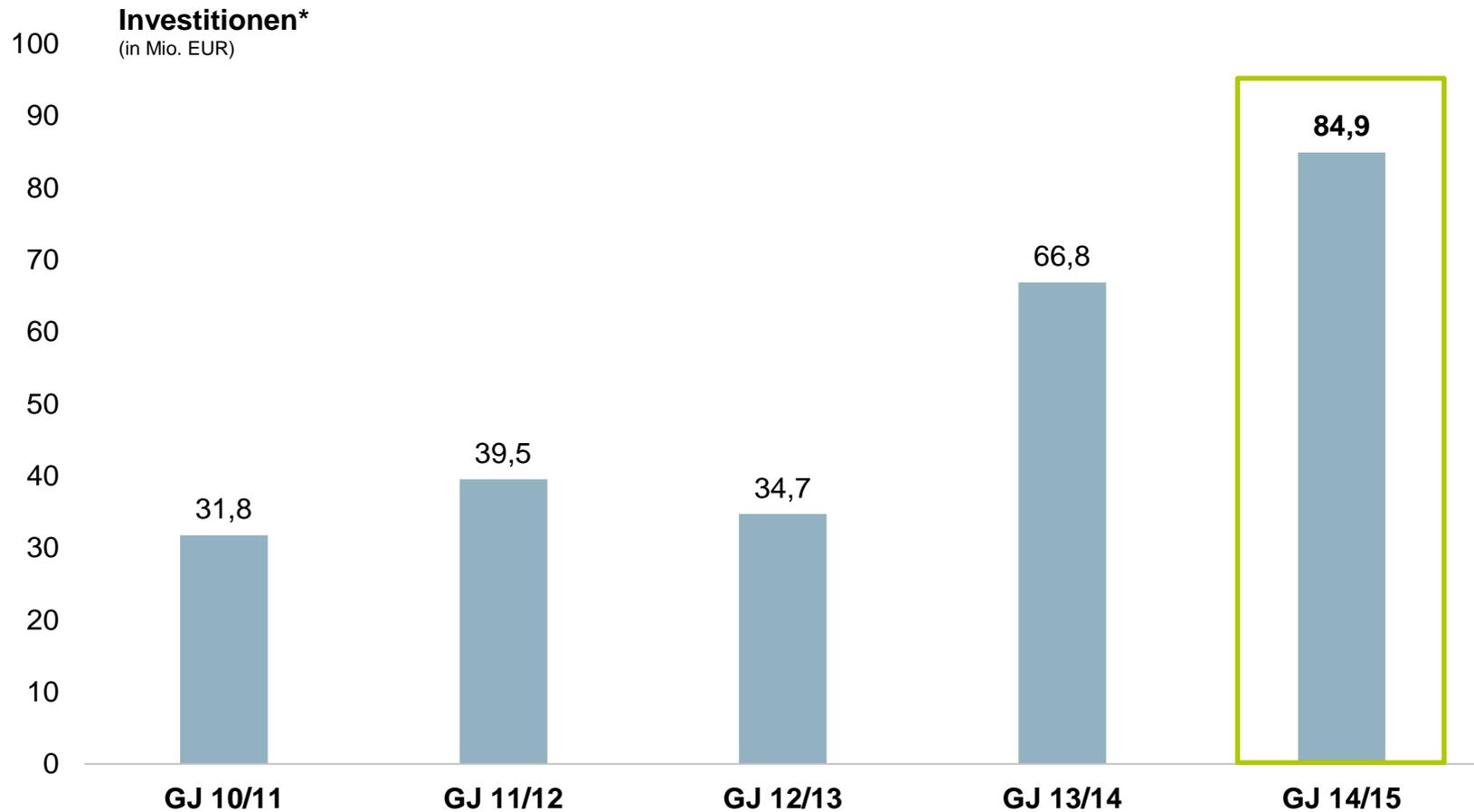
*Kennzahlen beziehen sich auf den Konzern

Cashflow aus laufender Geschäftstätigkeit



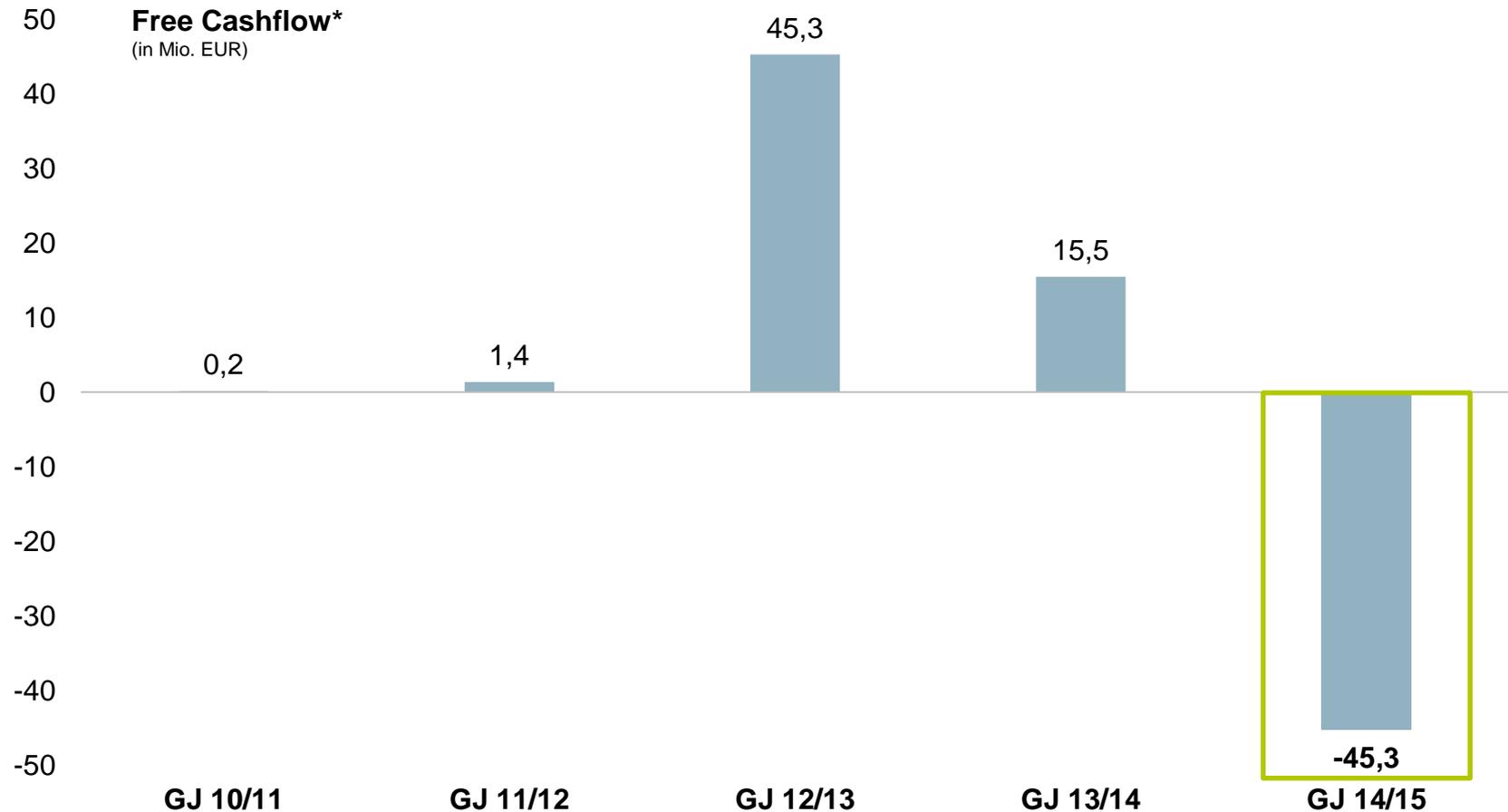
*Kennzahlen beziehen sich auf den Konzern

Investitionen



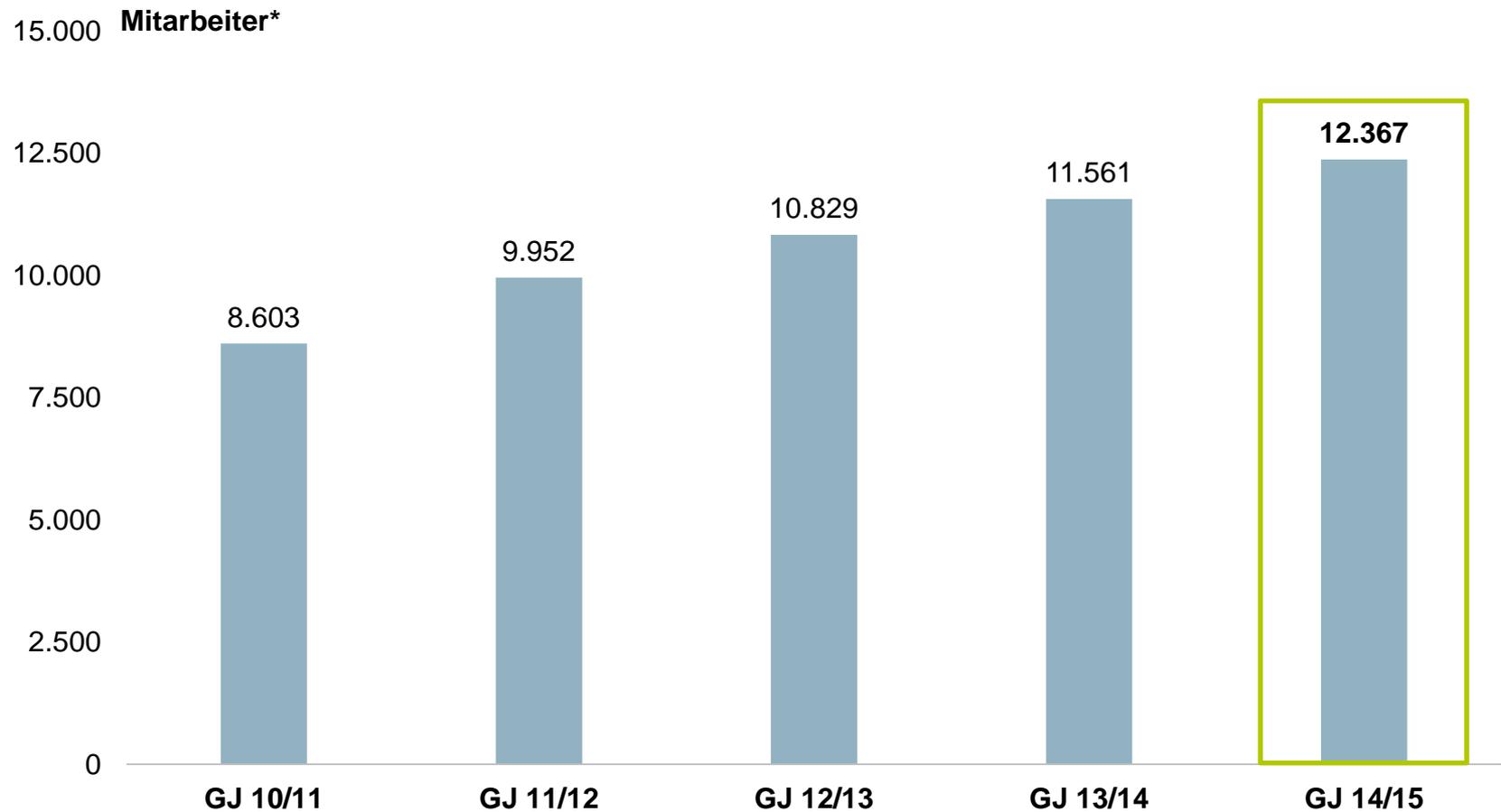
*Kennzahlen beziehen sich auf den Konzern

Free Cashflow



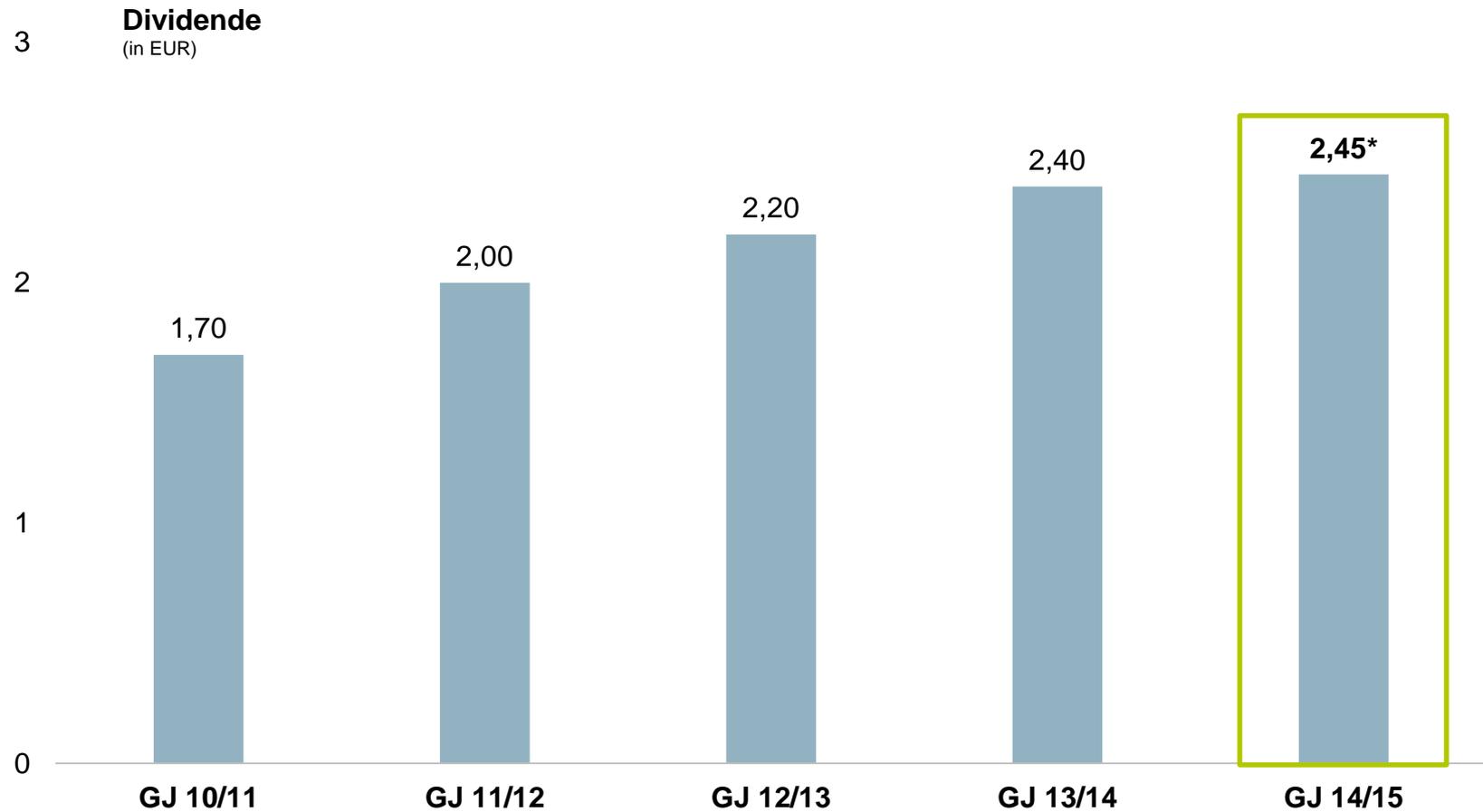
*Kennzahlen beziehen sich auf den Konzern

Mitarbeiter



*Kennzahlen beziehen sich auf den Konzern

Dividende



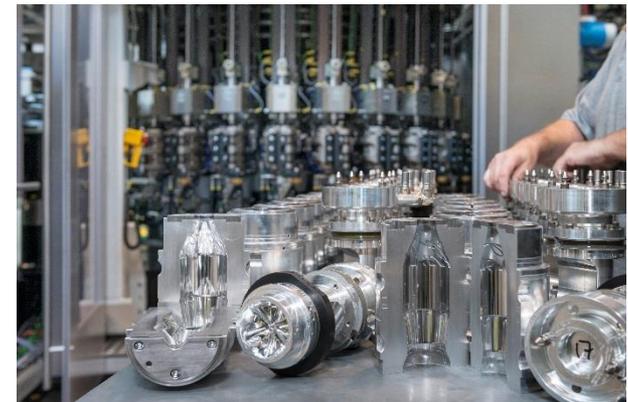
*Vom Vorstand und Aufsichtsrat vorgeschlagene Dividende

Inhalt

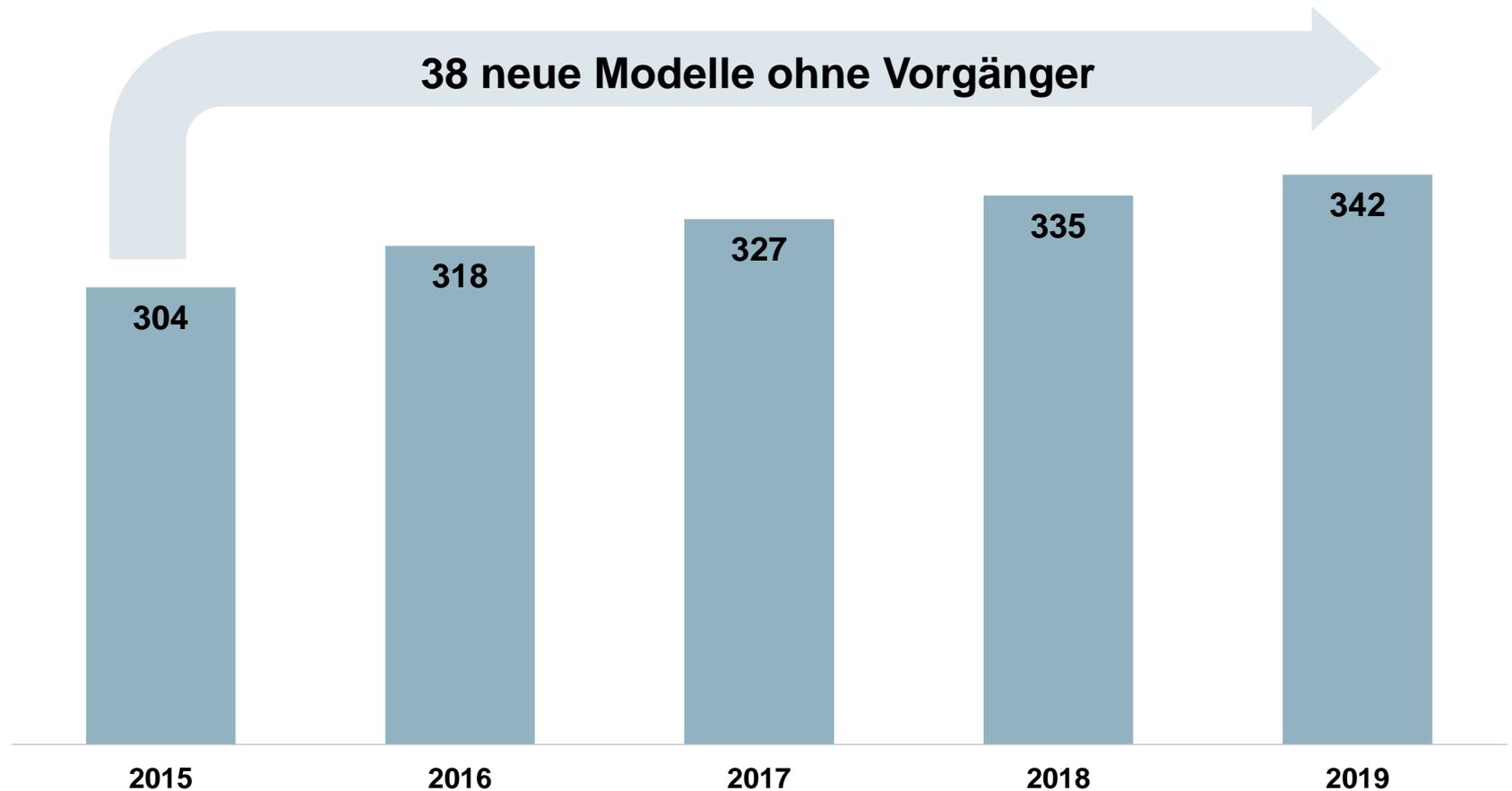
1. Rahmenbedingungen – GJ 2014/2015
2. Kennzahlen – GJ 2014/2015
- 3. Ausblick – GJ 2015/2016**

Ausblick Geschäftsjahr 2015/2016

- Automobilbranche – Wichtige Markttrends intakt
 - Modell-/Variantenvielfalt
 - Umweltfreundliche Mobilität
 - Vernetzung
 - Fremdvergabe
- Luftfahrt – Weiterhin steigende Auslieferungen
 - Anpassung bestehender Modellpalette an neue Anforderungen
- Technologische Schlüsselbranchen – Deutsche Technologie weltweit gefragt
 - Industrie 4.0
 - Aktuelle Schwäche des Euro fördert Export

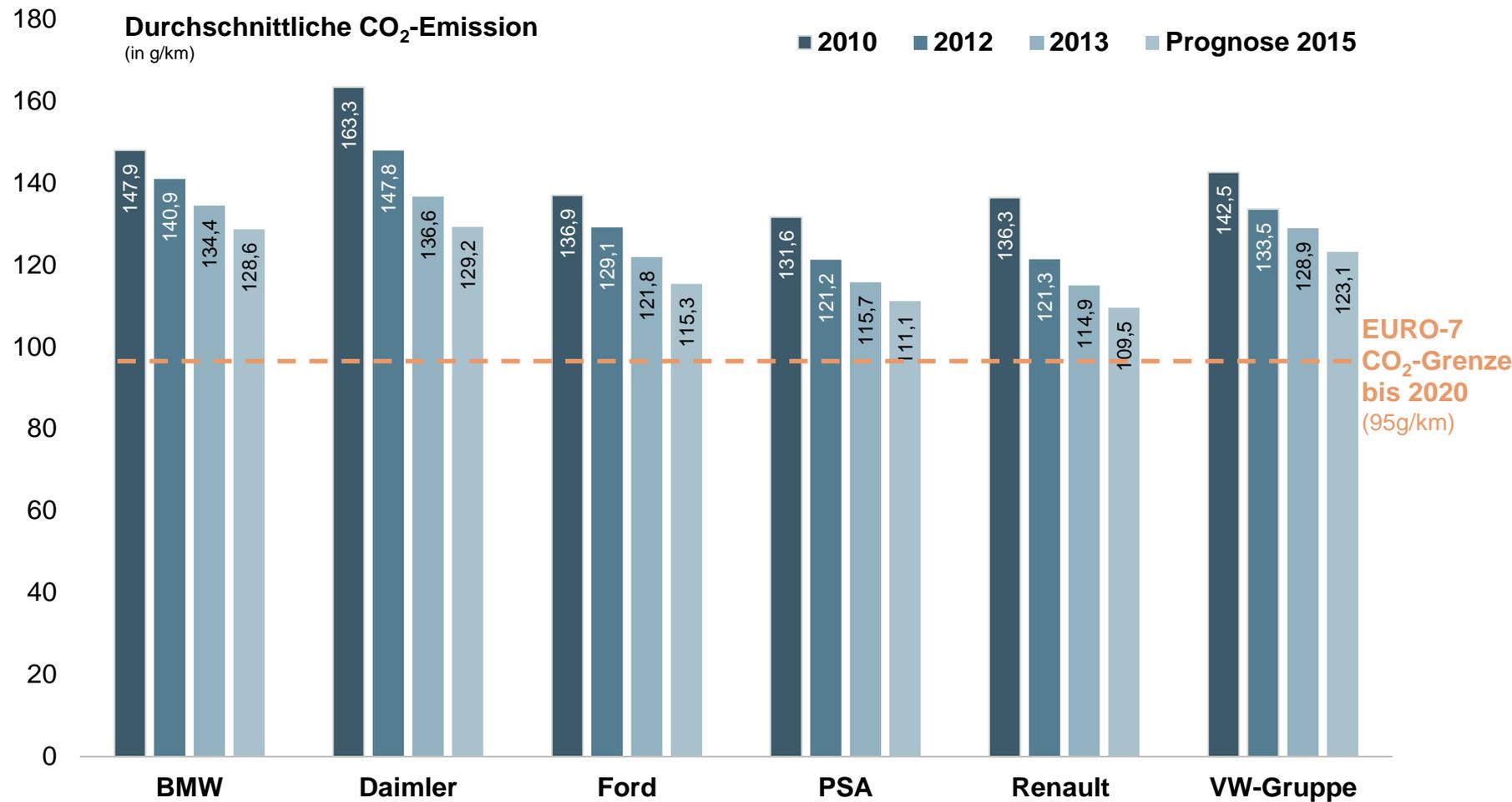


Modellvielfalt weiter zunehmend



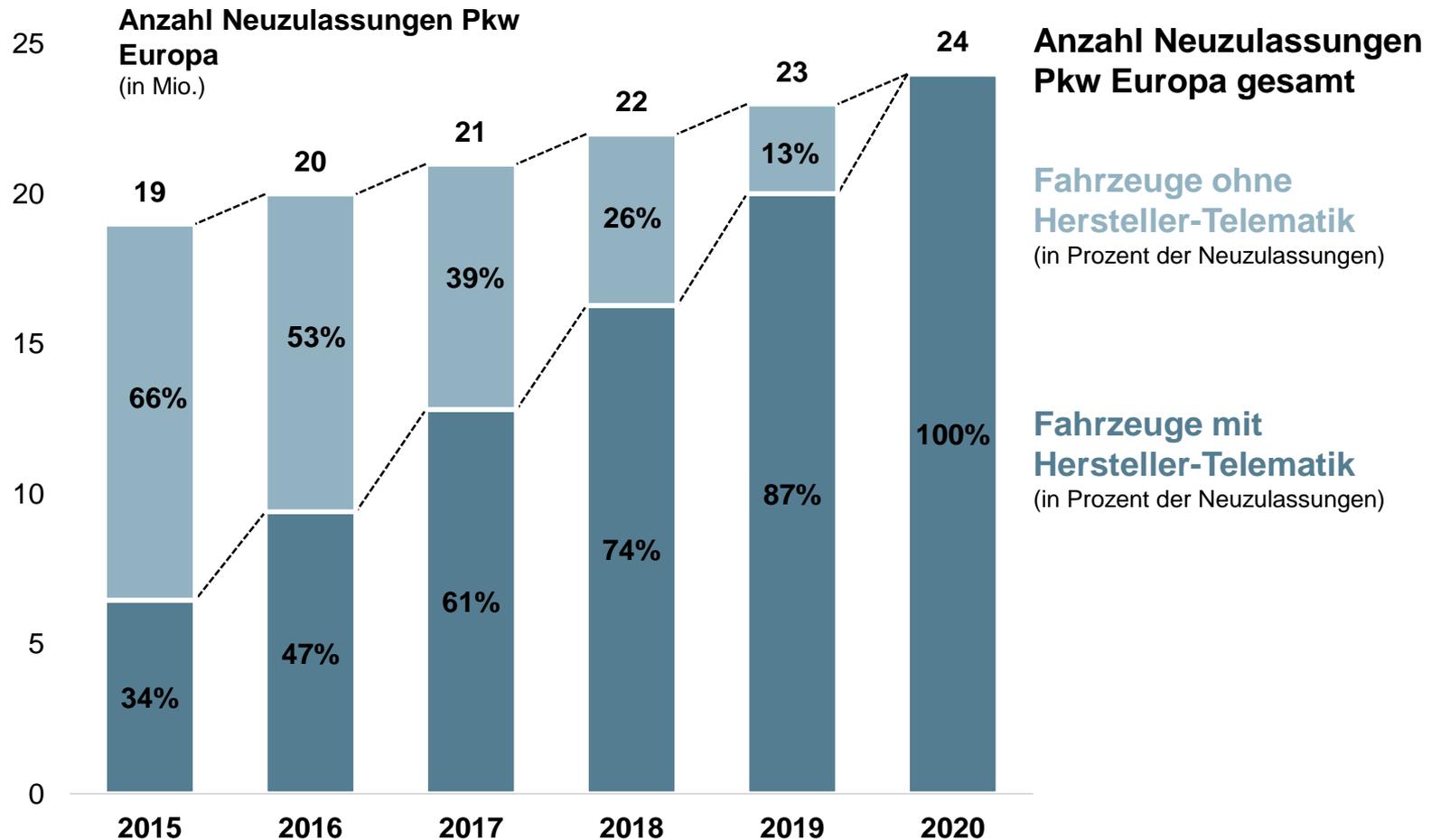
Quelle: Interne Analysen | Baureihe inkl. Derivate (Kombi, Coupé), keine Facelifts, keine Sondervarianten (AMG GmbH/M-GmbH/quattro GmbH)

Umweltfreundliche Mobilität gesetzlich getrieben



Vernetzung in Europa 2020 bei Pkw-Neuzulassungen Standard

Automobil

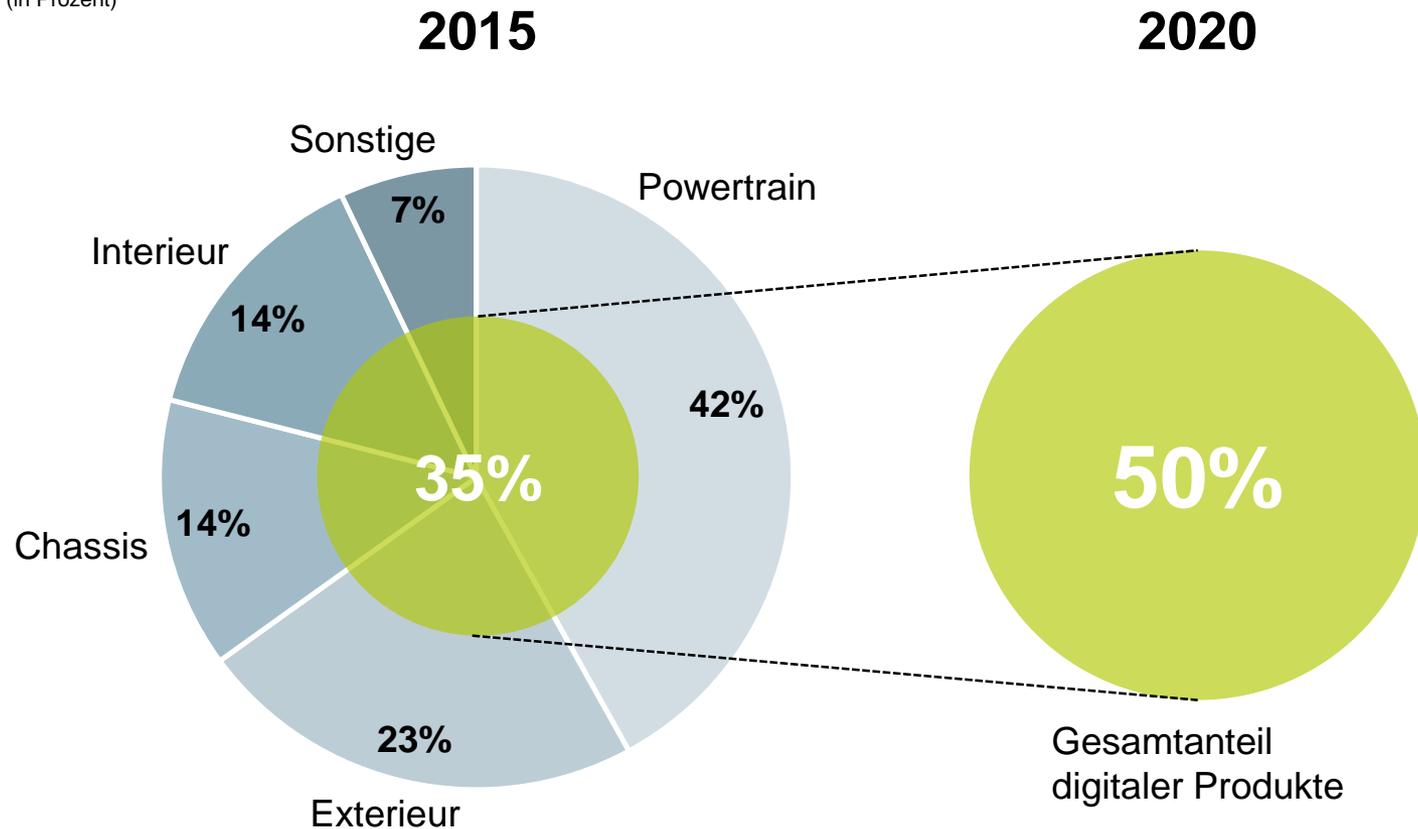


Quelle: Bain-Analyse in „Automobilwoche“ (Ausgabe 10-2014)

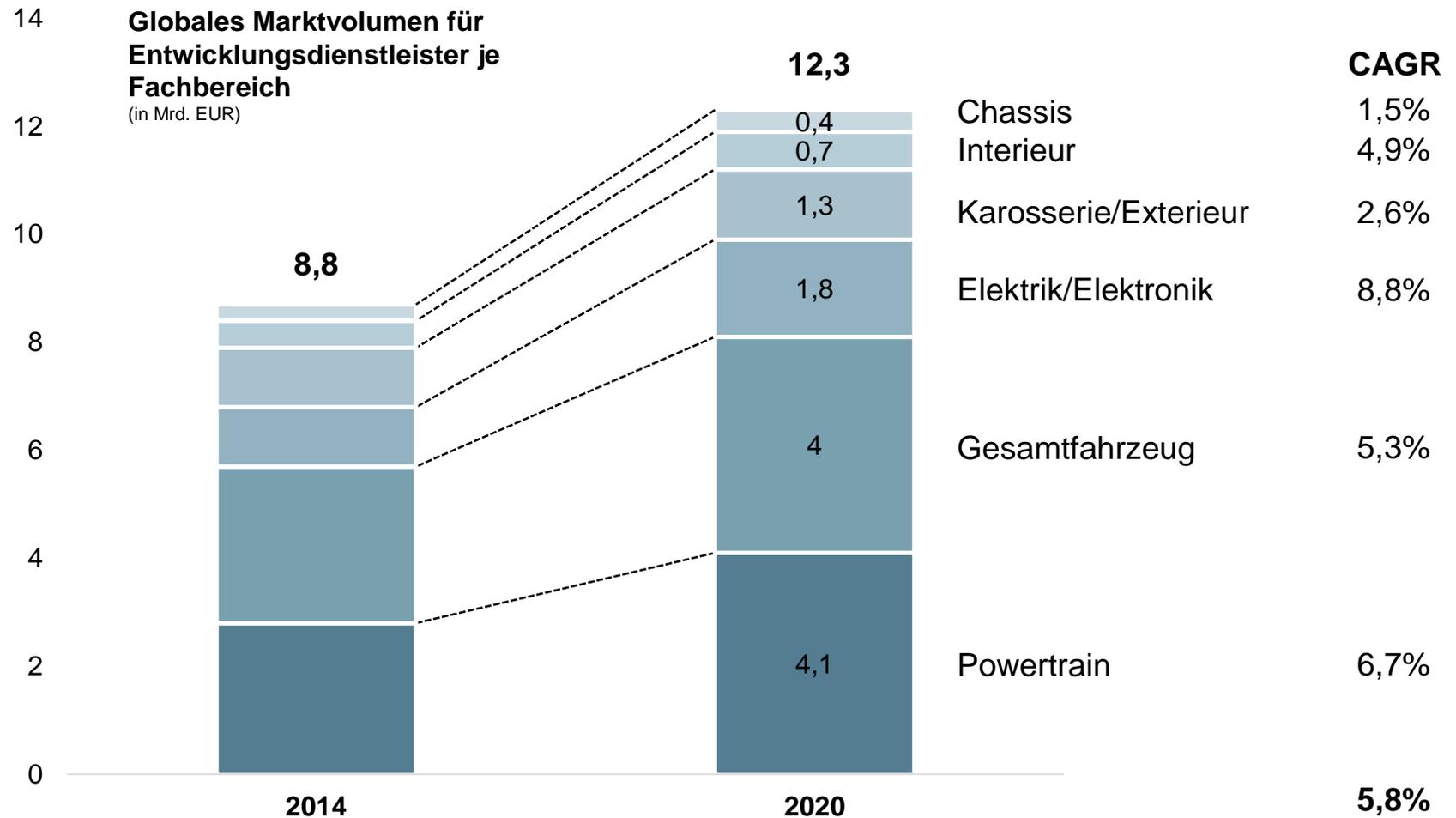
Vernetzung betrifft alle Fahrzeugkomponenten

Wertschöpfungsanteile je Komponente
im Mittelklassesegment

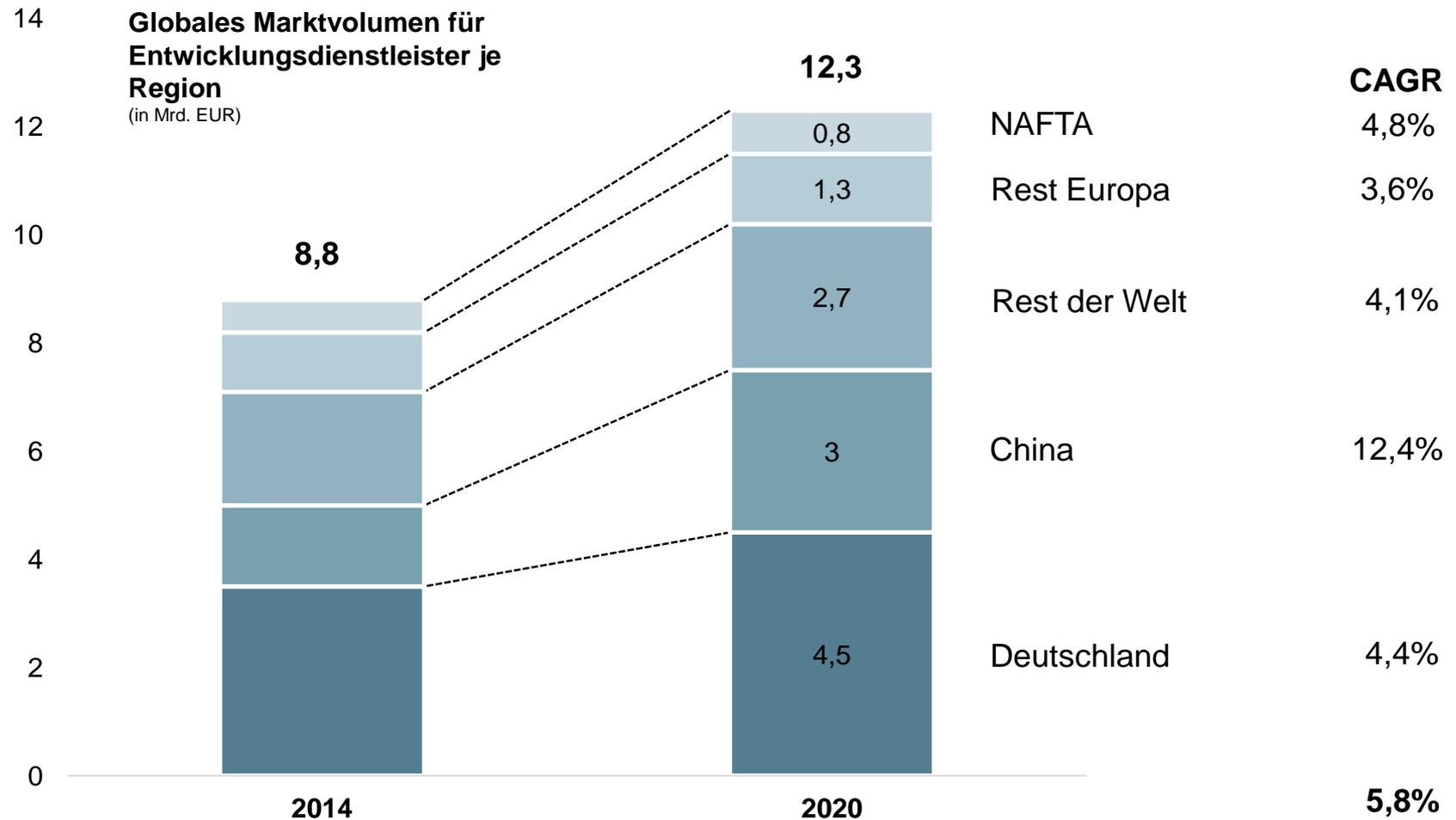
(in Prozent)



Fremdvergabe in allen Bereichen zunehmend

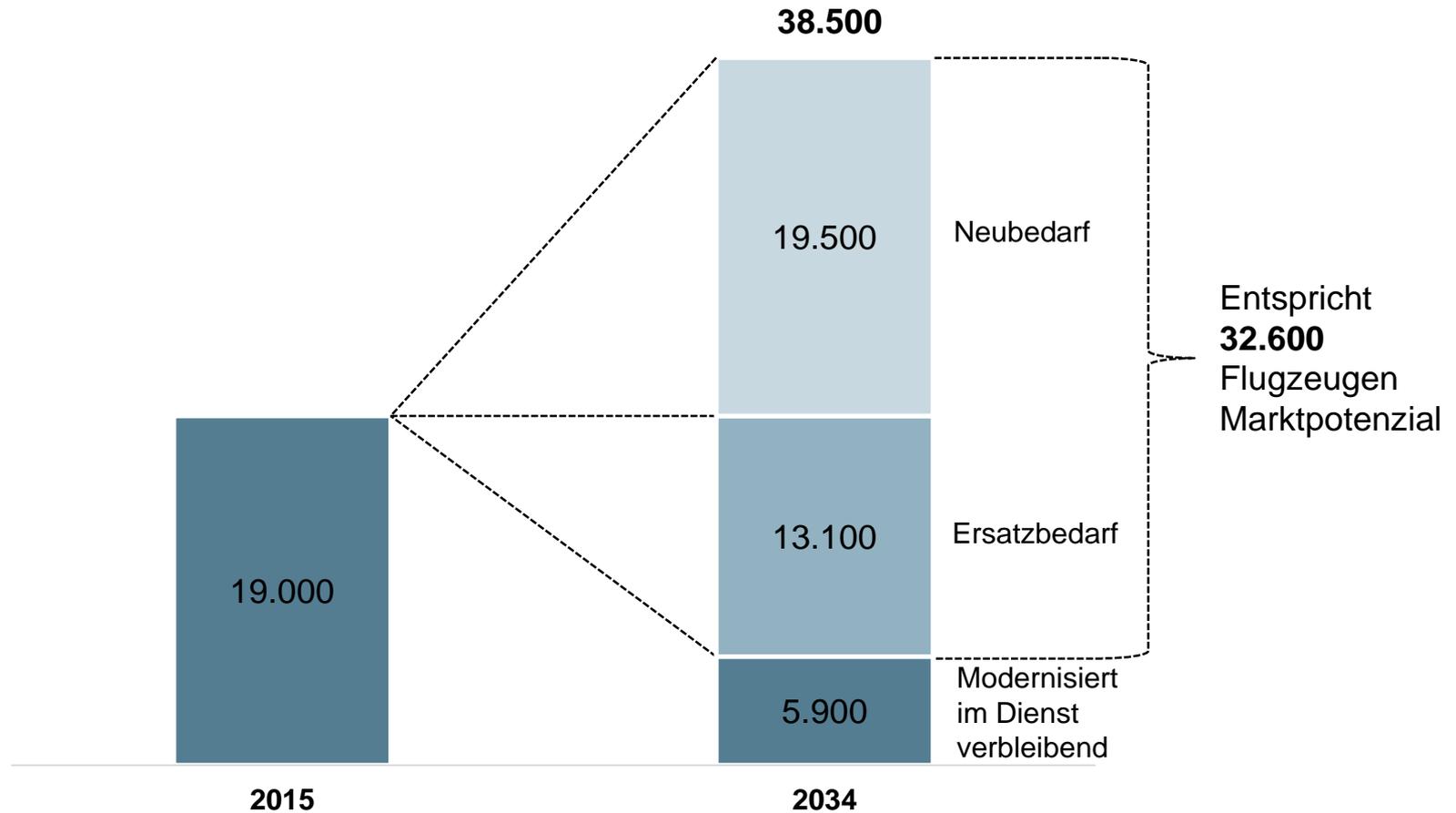


Entwicklungsschwerpunkt auch zukünftig in Deutschland



Zivilluftfahrt erhöht Produktion weiter

Im Dienst befindliche Zivilflugzeuge



Quelle: Airbus „Global Market Forecast 2015 to 2034“ | Passagierflugzeuge über 100 Sitzplätze und Frachtflugzeuge über 10t Kapazität

Technologische Schlüsselindustrien mit positivem Ausblick

- Branchenübergreifender Trend [Industrie 4.0](#)
 - Verknüpfung von Produktion mit Informations- und Kommunikationstechnik
 - Schaffung optimierter Wertschöpfungsketten
- Maschinenbau
 - Gleichbleibend hohes Niveau für 2016 erwartet
- Elektrotechnik
 - Erwartetes Marktwachstum von 5% in 2016
- Medizintechnik
 - Durchschnittswachstum bis 2018 von 3,8% p.a.
- Energietechnik
 - Globales Marktwachstum von über 5% in 2016 prognostiziert



Zusammenfassung – Ausblick GJ 2015/2016

- Markt bietet auch 2016 unternehmerische Perspektiven
 - Weiter gezielter Auf- und Ausbau der Infrastruktur, Investitionen auf nachhaltig hohem Niveau
 - Solange sich die konjunkturellen Rahmenbedingungen nicht verschlechtern, die Hersteller nachhaltig in die Forschung und Entwicklung neuer Technologien und Modelle investieren, Entwicklungsleistungen weiterhin an Dienstleister vergeben werden sowie qualifiziertes Personal zur Verfügung steht, geht Bertrandt für das Geschäftsjahr 2015/2016 im Wesentlichen von einer weiterhin ähnlich positiven Ausweitung von Umsatz und Ergebnis im Rahmen der beiden vorangegangenen Geschäftsjahre aus
 - Das Management sieht aufgrund der guten Marktbedingungen weiterhin unternehmerische Perspektiven mit einem kurz- bis mittelfristigen Umsatzwachstum von sieben bis zehn Prozent sowie einem operativen Ergebnis zwischen acht und 10,5 Prozent vom Umsatz pro Jahr

bertrandt

bertrandt

Vielen Dank.

Wir freuen uns auf Ihre Fragen!

Rechtlicher Hinweis

- Diese Präsentation enthält unter anderem gewisse vorausschauende Aussagen über zukünftige Entwicklungen, die auf aktuellen Einschätzungen des Managements beruhen. Solche Aussagen sind gewissen Risiken und Unsicherheiten unterworfen. Sollte einer dieser Unsicherheitsfaktoren oder andere Unwägbarkeiten eintreten oder sich die den Aussagen zugrunde liegenden Annahmen als unrichtig erweisen, könnten die tatsächlichen Ergebnisse wesentlich von den in diesen Aussagen genannten oder implizit zum Ausdruck gebrachten Ergebnissen abweichen. Wir haben weder die Absicht, noch übernehmen wir eine Verpflichtung, vorausschauende Aussagen laufend zu aktualisieren, da diese ausschließlich von den Umständen am Tag ihrer Veröffentlichung ausgehen.
- Soweit diese Präsentation Äußerungen Dritter, namentlich Analystenschätzungen, in Bezug nimmt, macht sich die Gesellschaft diese weder zu eigen, noch werden diese hierdurch in anderer Weise gewertet oder kommentiert, noch wird insoweit der Anspruch auf Vollständigkeit erhoben.