

Geschäftsjahr 2022 / 2023

Hauptversammlung der Bertrandt AG

Rede Dr. Andreas Fink,
Mitglied des Vorstands

21. Februar 2024

Es gilt das gesprochene Wort.

Klick Folie 24

Vielen Dank, Herr Lücke für die einleitenden Worte.

Sehr geehrte Aktionärinnen und Aktionäre, sehr geehrte Damen und Herren,

auch ich darf Sie im Namen der Bertrandt AG auf unserer diesjährigen Hauptversammlung willkommen heißen.

Klick Folie 25

Mein Name ist Andreas Fink.

Zu Beginn meiner Rede möchte ich die Gelegenheit nutzen, um mich bei Ihnen vorzustellen.

Am 1. April 2023 wurde ich vom Aufsichtsrat zum Mitglied des Vorstands Technik der Bertrandt AG und somit als Nachfolger von Hans-Gerd Claus bestellt.

Ich bin verantwortlich für die Divisionen Product Engineering und Physical.

Darüber hinaus obliegen meinem Verantwortungsbereich die Auslandsaktivitäten des Unternehmens in den USA, in China aber auch in Italien, Spanien, Österreich und UK.

Außerdem kümmere ich mich federführend um die globalen Geschäftsaktivitäten mit der Volkswagen-Gruppe.

Bevor ich meine Position bei Bertrandt angetreten habe, war ich von 2018 bis 2023 als Business Unit- und Produktlinien-Leiter in der Division Elektromobilität bei dem weltweit agierenden Technologiekonzern ZF Friedrichshafen tätig.

Dort baute ich unter anderem das Geschäftsfeld für Elektromotoren und elektrische Achsantriebe international aus.

Zuvor war ich in diesem Konzern fünf Jahre für die Produktlinie „Aktive Dämpfungssysteme“ in der Division Fahrwerk verantwortlich.

Vor meiner Tätigkeit bei ZF Friedrichshafen war ich von 2001 bis 2013 in verschiedenen Managementpositionen bei der Robert Bosch GmbH im In- und Ausland, hierbei ca. fünf Jahre in Ungarn, in den Bereichen aktive und passive Sicherheit tätig.

Klick Folie 26

Sehr geehrte Aktionärinnen und Aktionäre, sehr geehrte Damen und Herren,

ich möchte Ihnen heute Einblicke in unser technisches Leistungsspektrum geben, die dem Leitgedanken unserer Unternehmensstrategie folgen:

„Durch unsere Entwicklungsleistung beschleunigen wir den technologischen Fortschritt und leisten einen relevanten Beitrag zu einer nachhaltigen Zukunft.“

Klick Folie 27

Unsere Tätigkeiten erstrecken sich über verschiedene Leistungsfelder. Im Fokus steht der Bereich Automotive. Hier unterstützen wir unsere Kunden von der Idee bis zum Serienfahrzeug und auch in der Nachserienbetreuung und gestalten aktiv die Zukunft der Mobilität von morgen mit.

Gleichzeitig arbeiten wir im Bereich „Erweiterte Mobilität“, der die Branchen

- Luftfahrt,
 - Trucks & Busses sowie
 - Landmaschinen
- umfasst.

Auch der Industrie-Sektor ist von großer Bedeutung.

Hier entwickeln wir Lösungen zur Effizienzsteigerung mittels Industrie 4.0-Ansätzen oder zukunftsorientierte Angebote für nachhaltige Kundenerlebnisse und -interaktionen.

Bertrandt Services gehört ebenfalls in diesen Bereich und deckt ein breites Spektrum von der Medizintechnik bis hin zum Maschinen- und Anlagenbau ab.

Klick Folie 28

Die Bearbeitung und Umsetzung unserer Kundenprojekte erfolgen in einem starken globalen Entwicklungsnetzwerk.

Aktuell verfügen wir im Automotive-Sektor

- in Europa etwa über 13.600 Expertinnen und Experten,
- davon 11.000 in Deutschland,
- in Nordamerika über etwa 400 und
- in China über rund 200 Expertinnen und Experten.

Auch in Nordafrika, wo wir seit dem letzten Geschäftsjahr einen Standort in Marokko eröffnet haben, wachsen wir stetig.

Klick Folie 29

Gemeinsam arbeiten wir an den Themen von heute aber auch intensiv an den Themen der Zukunft.

Hierzu zählen wir unter anderem

- Bordcomputer,
- Lenksysteme,
- Licht,
- Sicherheit im Fahrzeug,
- Software oder
- autonome Fahrerassistenzsysteme.

Eines der bedeutenden Trendthemen ist die Elektromobilität sowohl als System als auch im Gesamtfahrzeug.

Atempausen-Klick Folie 30 --> Fahrzeug fährt aus Bild und kommt auf Folie 31 reingefahren

Erlauben Sie mir, Ihnen einen Einblick, einen kurzen Deep Dive, in dieses Tätigkeitsfeld bei Bertrandt zu geben.

Wir haben vor einigen Jahren die Initiative „eMotion“ gegründet, in welcher alle globalen Tätigkeiten über alle Leistungsfelder rund um E-Mobilität organisiert und gebündelt werden.

Konzernweit verfügen wir in diesem Bereich über 2.500 Mitarbeitende.

Innerhalb des Fahrzeugs sind wir maßgeblich an der Entwicklung von

- Antriebssträngen,
- Leistungselektronik,
- Fahrerassistenzsystemen,
- Software und
- Batterien

beteiligt.

Hier liegt unsere Expertise nicht nur in der Konzeption, sondern auch in der Integration und Optimierung dieser Schlüsselkomponenten.

Von der ersten Designidee über Prototypen und der Applikation auf spezifische Fahrzeuge bis zum After Sales unterstützt Bertrandt seine Kunden in allen Phasen des Entwicklungszyklus.

Dies gilt auch im Bereich der Elektromobilität.

Wir bieten unseren Kunden eine komplette und integrierte E-Antriebsentwicklung aus einer Hand.

Von der Idee bis zum Produkt oder anders gesagt, von der Komponente zum System – Bertrandt kann den Aufbau eines Gesamtfahrzeugs umsetzen.

Je nach Wunsch bearbeiten wir Kundenprojekte als Teilprojekte oder als Großprojekte.

Die eben angesprochene Initiative „eMotion“ macht es möglich, dass wir den gesamten Produktlebenszyklus, sowie alle Leistungsfelder und Komponenten im Bereich der Elektromobilität bedienen und unseren Kunden so ein Alleinstellungsmerkmal bieten.

Lassen Sie mich noch tiefer in das Thema einsteigen.

Innerhalb eines Elektrofahrzeugs arbeiten wir konkret an

- Elektromotoren,
 - Hochvoltspeichern und
 - der Leistungselektronik
- sowohl an der Basisentwicklung als auch an der Weiterentwicklung der Funktionen und Applikationen.

Klick Folie 32

Einen besonderen Schwerpunkt stellt die Batterie dar. Unseren Kunden bieten wir

- von der Entwicklung und dem Design,
- dem Testing und
- der Validierung über
- Kleinserien bis hin
- zum After Sales

vollumfängliche Leistungen an.

Wir beschäftigen uns darüber hinaus ebenfalls intensiv sowohl mit der Dauerhaltbarkeit einer Batterie als auch mit der Prüfung und Entwicklung von Lösungen für Batterie-Zweitwendungen, sprich damit, was nach Ausdienen der Batterie im Fahrzeug mit dieser geschieht.

Klick Folie 33

Um Batterien aufbauen und testen zu können, haben wir vor einigen Jahren ein eigenes Hochvoltbatterieprüfzentrum am Standort in Ehningen gebaut.

Dort können wir Batterien nach den neuesten gesetzlichen Vorgaben testen.

Ich möchte Ihnen nun in einem kurzen Film einen Einblick in unser Hochvoltprüfzentrum und eine Prüfkammer geben.

Klick Folie 34 – FILM startet automatisch, ca. 54 Sekunden, Redepause, nur Film

Nach FILM, Klick Folie 35

Natürlich arbeiten wir auch an Themen außerhalb des Fahrzeugs im Bereich der Elektromobilität. Darunter zählen

- das Lademanagement,
- weltweite Ladestandards,
- induktive, sprich kabellose, Ladetechnologien oder
- konduktives, leitungsgebundenes Laden an Ladesäulen.

Außerdem umfasst die Kompatibilität von AC- / DC-Laden, die Themen

- Datenverbindungen und Ladeprotokolle oder auch
- Safety und Security beim Laden

unser Portfolio.

Ein weiteres Leistungsangebot von Bertrandt in diesem Bereich ist die Integration von Ladesäulen in eine Smart-Grid-Infrastruktur.

Hier stehen

- die Netzwerkstabilisierung,
- die Stromspitzenglättung und damit einhergehend
- das Thema Stromkostenoptimierung

im Fokus.

Ebenfalls arbeiten wir an der Batterie-Integration in das Fahrzeug oder auch an der Analyse von Unfallbatterien, beispielsweise im Rahmen der Crash-Analyse-Befundung.

Sehr geehrte Damen und Herren,

unsere Kompetenz im Bereich Elektromobilität wird vielseitig angefragt.

Bevor ich zum Ende meiner Rede komme, möchte ich Ihnen noch an zwei greifbaren Beispielen unsere Leistungen vorstellen.

Klick Folie 36

Im vergangenen Geschäftsjahr haben wir einen Rekordfahrer unterstützt, der im Frühling 2023 den nördlichsten Punkt des U.S.

Highway Systems bei extremen Minusgraden erstmals mit einem vollelektrischen Fahrzeug erreicht hat.

Insgesamt betrug die Strecke 10.014 Meilen, die an 42 Tagen absolviert wurde.

Für ein Elektrofahrzeug ist die gefahrene Route eine große Herausforderung, da das Straßennetz in Alaska kaum E-Ladeinfrastruktur bereithält.

Unsere Expertinnen und Experten haben das Elektrofahrzeug inklusive der Fahrzeugbatterie auf die Reichweite und das Verhalten bei diesen extremen Bedingungen vorab unter Real-Bedingungen auf einem entsprechenden Prüfstand ausführlich getestet.

Vor den Tests wurde das Fahrzeug bei -25 °C in einer speziellen Prüfkammer eingefroren, um das Batterieverhalten nach Starten des über Nacht abgestellten Fahrzeugs zu simulieren. Weiterhin wurden die Parameter während der Fahrt simuliert.

Klick Folie 37

Das zweite Beispiel möchte ich an unserem Ladepark in Mönshheim demonstrieren.

Dieser Ladepark verfügt über einen internen und einen externen Teil.

Dort können wir aktuell alle Ladeleistungen von 32 Kilowatt bis 380 Kilowatt abdecken.

Wir planen den Ausbau auf 500 Kilowatt, langfristig streben wir das 1 Megawatt-Laden, hauptsächlich für die Nutzfahrzeugbranche, an.

Im internen Teil, den wir exklusiv für uns nutzen, können wir alle weltweiten Ladenormen abdecken – von Europa, über die USA bis hin zu China und Japan.

Alle Länder haben andere Anforderungen, was entsprechende Herausforderungen mit sich bringt.

Wir verfügen dort unter anderem auch über verschiedene Ladesysteme und haben sogar einen eigenen Prüfstand entwickelt, der es uns ermöglicht, effizientes und nachhaltiges, sowie schnelles Laden zu simulieren und entsprechende Lösungen zu entwickeln.

Sehr geehrte Aktionärinnen und Aktionäre, sehr geehrte Damen und Herren,

ich hoffe, ich konnte Ihnen einen kleinen Einblick in das spannende Leistungsfeld der Elektromobilität bei Bertrandt geben.

In diesem Sinne übergebe ich nun das Wort an meinen Kollegen Markus Ruf, der Ihnen die Finanzkennzahlen aus dem Geschäftsjahr 2022 / 2023 und dem ersten Quartal des aktuellen Geschäftsjahrs 2023 / 2024 vorstellt.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Rechtlicher Hinweis, Rede Hauptversammlung 2024:

Diese Rede enthält unter anderem gewisse vorausschauende Aussagen über zukünftige Entwicklungen, die auf aktuellen Einschätzungen des Managements beruhen. Solche Aussagen sind gewissen Risiken und Unsicherheiten unterworfen. Sollte einer dieser Unsicherheitsfaktoren oder andere Unwägbarkeiten eintreten oder sich die den Aussagen zugrundeliegenden Annahmen als unrichtig erweisen, könnten die tatsächlichen Ergebnisse wesentlich von den in diesen Aussagen genannten oder implizit zum Ausdruck gebrachten Ergebnissen abweichen. Wir haben weder die Absicht, noch übernehmen wir eine Verpflichtung, vorausschauende Aussagen laufend zu aktualisieren, da diese ausschließlich von den Umständen am Tag ihrer Veröffentlichung ausgehen. Soweit diese Rede Äußerungen Dritter, namentlich Analystenschätzungen, in Bezug nimmt, macht sich die Gesellschaft diese weder zu eigen, noch werden diese hierdurch in anderer Weise gewertet oder kommentiert, noch wird insoweit der Anspruch auf Vollständigkeit erhoben.