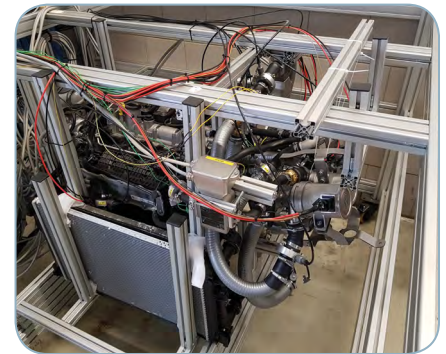
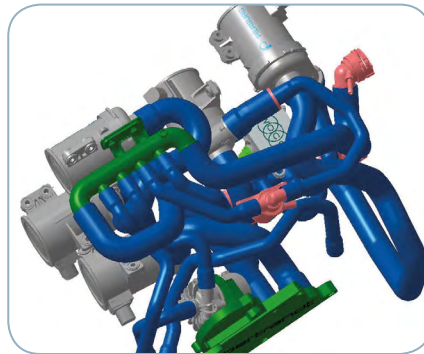
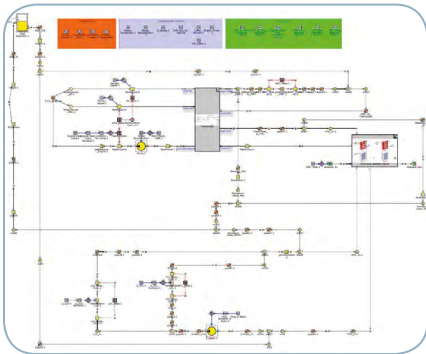


ENTWICKLUNG EINES INTELLIGENTEN THERMOMANAGEMENT-SYSTEMS



Die Herausforderung

Die Anforderungen an das Thermomanagement steigen mit zunehmender Komplexität der zu temperierenden Aggregate. Alternative Antriebe (PHEV, BEV, Brennstoffzelle etc.) erfordern ein geregeltes System, das die optimale Betriebstemperatur der einzelnen Aggregate bei sämtlichen Betriebspunkten sicherstellt. Daraus ergeben sich spezielle Anforderungen an die Entwicklung des Kühlkreises und damit an die Auslegung des Thermomanagements im Fahrzeug.

Technische Daten

- Rein elektrisch betriebenes Kühlsystem
- 5 x Pierburg CWA400
- 1 x Pierburg CWA50
- Woco 3-/2-Wege-Mischventil
- Verteilersystem mit Entlüftung

Funktionen

- Mehrere E-Pumpen speisen und regeln die Kühlung einzelner Komponenten in „Sub-Kühlkreisen“
- Jede Komponente wird gezielt auf optimale Betriebstemperatur gebracht
- Ein Mischventil regelt den Fluss über den Hauptwasserkühler

Kundennutzen

- Verbrauchsoptimierung
- Emissionsreduktion
- Gesamtsystemseitige Funktionsoptimierungen
- Erweiterung der Basisapplikation im Hinblick auf Kaltstart und Robustheit

Kontakt

Bertrandt-Gruppe
Powertrain
 E-Mail: powertrain@bertrandt.com
 Telefon: +49 (0) 89 316089-8001