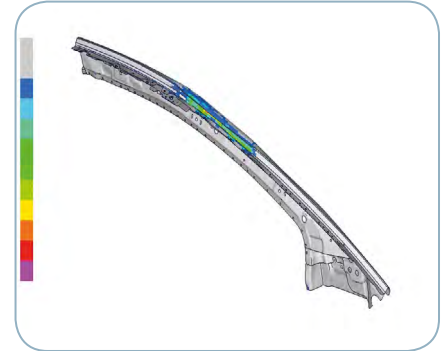
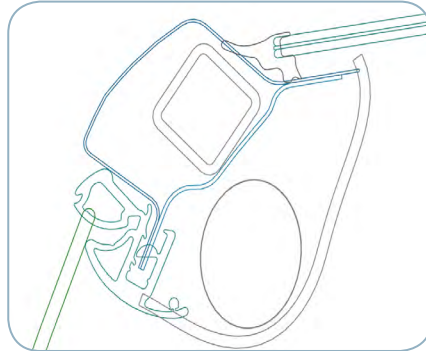
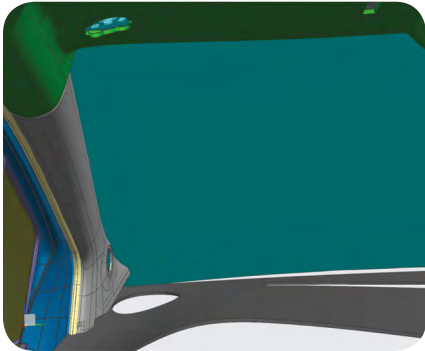


SICHTWINKEL-OPTIMIERTE A-SÄULEN-VARIANTEN



Die Herausforderung

Unter Berücksichtigung der statischen Belastungen sollen Package-gerechte A-Säulen-Querschnitte erstellt werden, die frühzeitig beurteilt werden können. Ziel ist es, den Sichtwinkel der Passagiere einzuhalten und zu optimieren.

- Aufgezeigt werden soll eine Entwicklungslösung gemäß aller Anforderungen in der Balance aus Performance und Funktion. Dem Fahrer/Passagier soll die größtmögliche Rundumsicht ermöglicht werden.
- Gleichzeitig soll der verringerte Querschnitt der A-Säule den Belastungen aus den verschiedenen Vorgaben der Fahrzeugherstellung standhalten. Dazu zählen Front Crash, Side Cash und der Dachfall-Test.
- Die A-Säule soll zudem weiterhin ausreichend Raum für Anbindungen von Komponenten wie Kabeln, Schläuchen, Airbags, Dichtungen und Verkleidungen bieten.

Lösungsansatz

Unter Anwendung einer VR-Darstellung können bereits in einem frühen Entwicklungsstadium die Auswirkungen unterschiedlicher Varianten visuell erlebbar gemacht werden. So können frühzeitig Entscheidungen getroffen werden. Auch die Visualisierung der statischen Belastungen wird in die virtuelle Darstellung integriert.

Kontakt

Bertrandt-Gruppe
Fachbereich Karosserie / Interieur / Simulation
 E-Mail: karosserie@bertrandt.com
 Telefon: +49 (0) 71 32 386-150